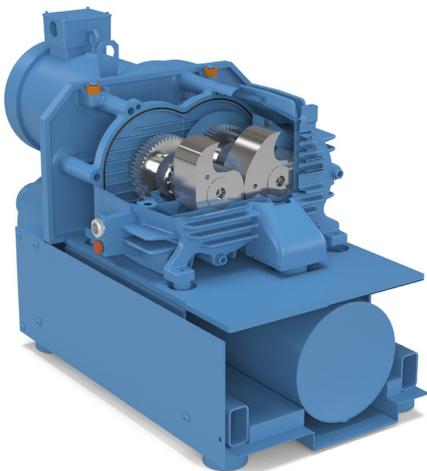


KINNEY®

Bombas de vacío de garra seca

Bombas de vacío KVC Kinney®



Soluciones de mercado de KVC Kinney

MD-Kinney ahora ofrece con orgullo bombas de vacío de garra seca de la serie KVC en la cartera de productos de vacío de Kinney. Las bombas de garra de la serie KVC ofrecen un tamaño compacto que requiere una cantidad mínima de espacio en el piso. El funcionamiento sin contacto significa un mínimo de partes de desgaste y mantenimiento necesario, y una compresión sin aceite. Las bombas de garra KVC tienen un diseño altamente eficiente no solo para la eficiencia energética, sino también para la eficiencia de CFM por HP.

Las bombas de garra Kinney requieren un espacio mínimo en el piso y son muy fáciles de instalar. En combinación con un servicio extremadamente mínimo, este producto es el ajuste perfecto para una amplia gama de aplicaciones y mercados.



Rotores de bombas de garra seca.

Mercados

Carpintería

Médico

Alimentos y bebidas

Automotor

Plástico

Aplicaciones

Recogida y colocación

Mesas de enrutador CNC

Vacío industrial

Sistemas de vacío centralizado

Termoformado

Envasado de alimentos

Desgasificación



Eficiencia sin contacto

La serie KVC es una bomba de vacío de tornillo seco sin contacto que funciona de manera eficiente y económica. La bomba de garra tiene dos rotores en forma de garra, que giran en direcciones opuestas entre sí. Estos rotores están cronometrados y sincronizados mediante una caja de cambios de alto rendimiento. A medida que giran los rotores, la garra se desplaza sobre la conexión de succión y arrastra el gas de entrada hacia la cámara de compresión. A medida que los rotores continúan girando, el gas se mueve del lado de succión al lado de presión. Luego se comprime mediante la reducción de volumen entre los rotores. Durante este proceso, el canal de descarga se sella temporalmente por medio del rotor inferior. Luego, el gas viaja fuera del canal de descarga una vez que alcanza la compresión máxima.

Especificaciones de rendimiento

Modelo	Desplazamiento nominal	Presión límite	Motor	Velocidad de rotación	Capacidad de aceite	Peso de la bomba <i>Incluye el motor</i>	Nivel de ruido máx.
	CFM / m ³ /h	Torr / mbar	60Hz HP / 50Hz kW	60Hz / 50 Hz	Gal. / Litros	Lb / kg	dB(A)
KVC-60	50 Hz 35.3 / 60 60 Hz 42.4 / 72	75 / 100	2 / 1.1	3450 / 2850	0.1 / 0.4	136 / 62	80
KVC-100	50 Hz 58.9 / 100 60 Hz 70.6 / 120	113 / 150	3 / 2.2	3450 / 2850	0.15 / .55	254 / 115	82
KVC-150	50 Hz 88.3 / 150 60 Hz 106 / 80	75 / 100	5 / 3.0	3450 / 2850	0.16 / 0.6	309 / 140	82
KVC-251	50 Hz 88.3 / 210 60 Hz 150 / 255	150 / 200	7.5 / 4.0	3450 / 2850	0.16 / 0.6	327 / 164	78
KVC-301	50 Hz 170 / 290 60 Hz 205 / 350	113 / 150	7.5 / 5.5	3550 / 2950	0.4 / 1.5	612 / 278	77
KVC-401	50 Hz 240 / 408 60 Hz 285 / 485	150 / 200	12 / 7.5	3550 / 2950	0.5 / 1.8	930 / 442	81
KVC-501	50 Hz 295 / 501 60 Hz 355 / 603	150 / 200	15 / 11	3550 / 2950	0.5 / 1.8	1118 / 512	81
KVC-1000	50 Hz 559 / 950 60 Hz 671 / 1140	150 / 200	30 / 18.5	3550 / 2950	0.7 / 2.7	1803 / 818	83



Características de las garras de la KVC

(se muestra el modelo KVC301)

1. MOTOR PREMIUM NEMA

Se incluyen motores con estructura NEMA de alta eficiencia y son compatibles con impulsores de velocidad variable.

2. COMPRESIÓN SIN ACEITE

No se liberan contaminantes al aire de descarga o al proceso. Brinda tranquilidad y mantenimiento sin preocupaciones.

3. ENFRIADO CON AIRE

Ventilador de enfriamiento de la bomba conectado al motor impulsor, así como aberturas de la cubierta de ventilación para mantener la unidad fría.

4. ENGRANAJES TOTALMENTE SINCRONIZADOS

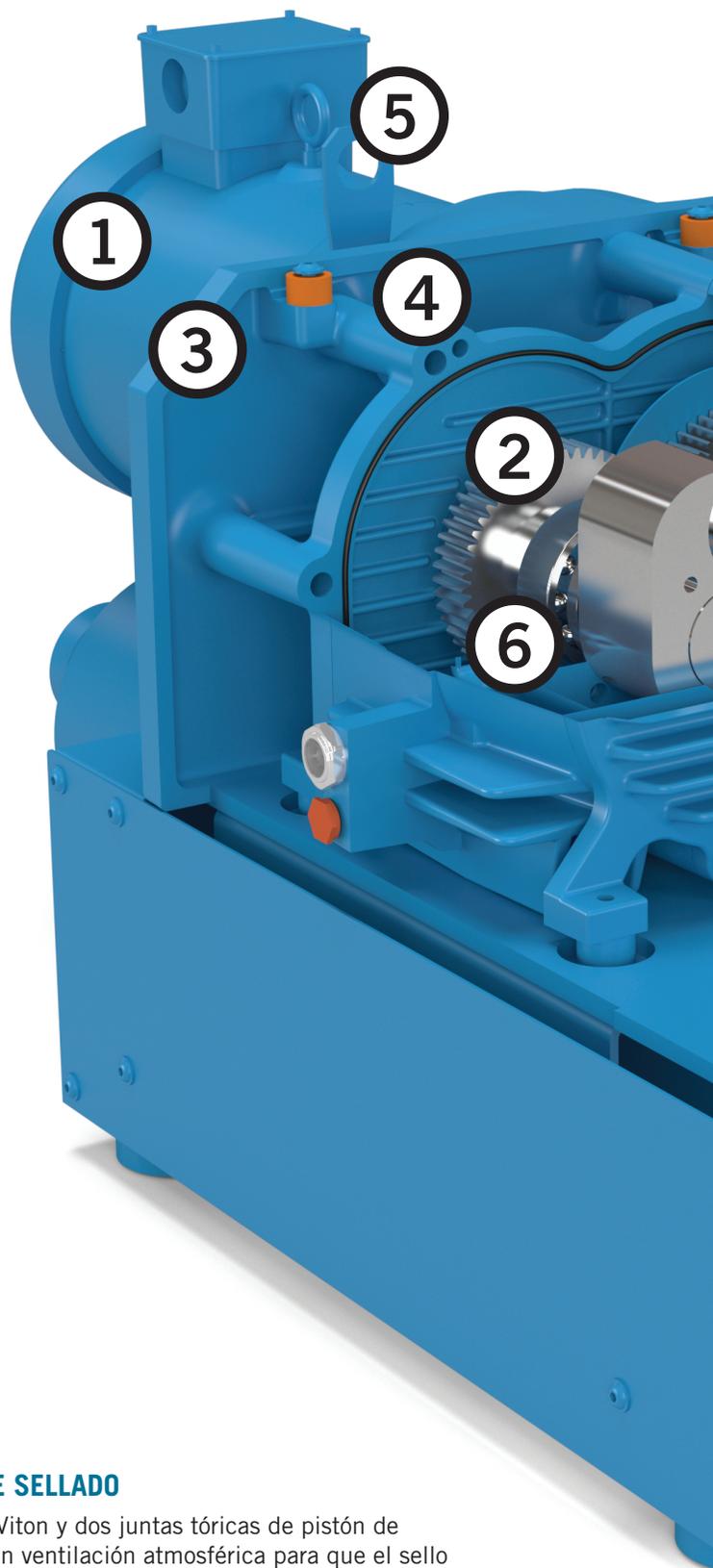
Estos engranajes están sincronizados para garantizar la máxima eficiencia en el movimiento del rotor. La caja de cambios está lubricada con lubricante de engranajes premium KV-150 Kinney.

5. ARMELLA DE ELEVACIÓN

Armella de elevación para facilitar su transporte y colocación. La unidad de bombeo se puede levantar y quitar del marco del conjunto de la bomba y se puede reparar fácilmente durante los intervalos de servicio.

6. SISTEMA DE SELLADO

Sello del eje Viton y dos juntas tóricas de pistón de laberíntico con ventilación atmosférica para que el sello del eje no se presurice.



13. PEQUEÑA HUELLA

El diseño apilado y único permite reducir el espacio de piso requerido.

12. FUNCIONAMIENTO SIN CONTACTO

Garantiza un desgaste mínimo de las piezas dentro de la cámara de bombeo, lo que reduce el tiempo de inactividad por mantenimiento.

11. VACÍO LÍMITE DE HASTA 27" HG

Vacío límite de hasta 27" Hg/75 torr para respaldar su aplicación.

10. BAJO MANTENIMIENTO

Intervalos de servicio/mantenimiento de hasta 20,000 horas. Esto conduce a un bajo costo de propiedad y casi un producto de tipo "configurar y olvidar".

9. ALTA EFICIENCIA

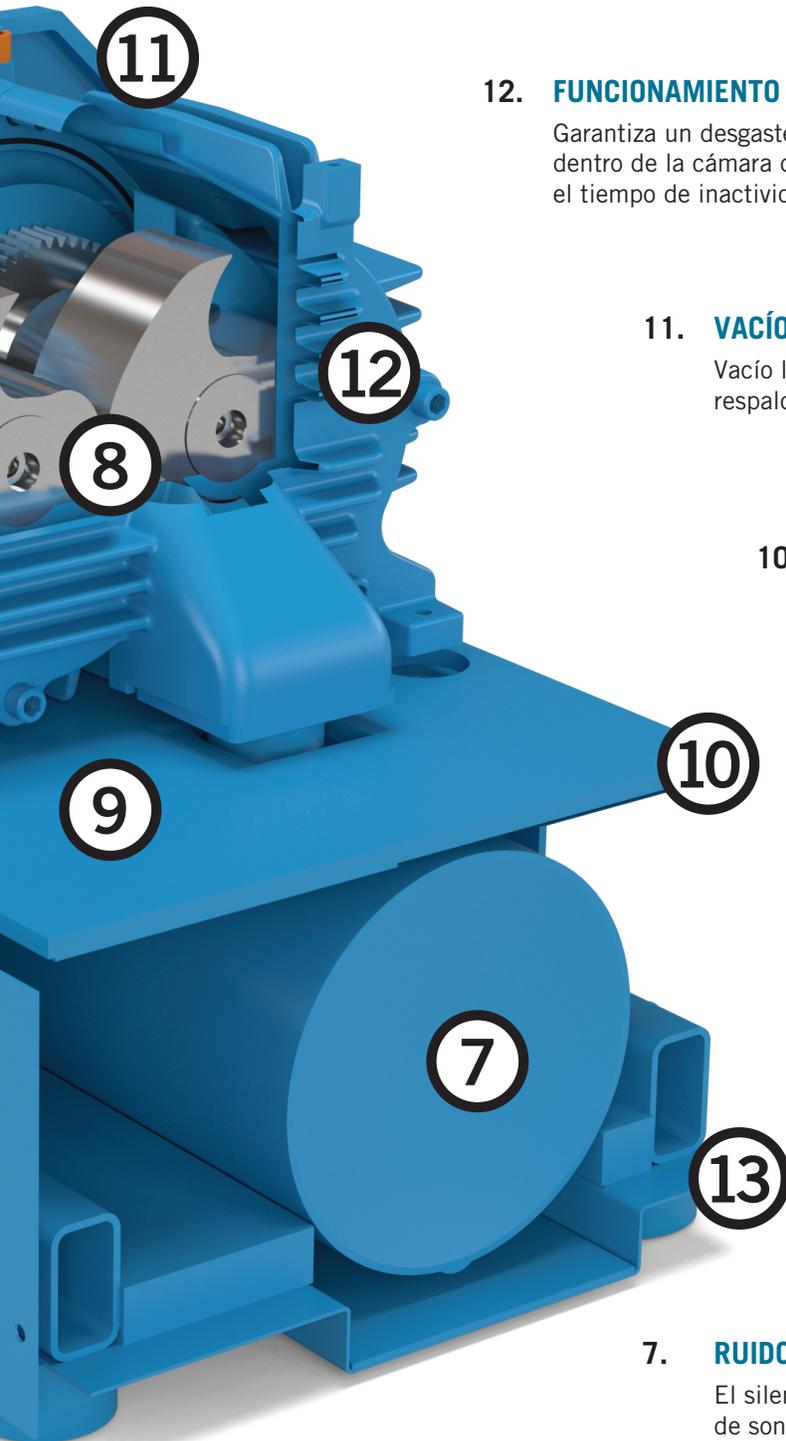
Eficiencia CFM/HP de primera clase y bajo consumo de energía debido a nuestros diseños generales del rotor y del cilindro.

8. EJE HORIZONTAL

Lubricación optimizada, mejor extracción de calor, disipación y mayor vida útil de engranajes, rodamientos y sellos.

7. RUIDO BAJO

El silenciador de descarga interno integrado ofrece algunos de los niveles de sonido más bajos con esta tecnología y, en combinación con las características de diseño de la base y el gabinete de Kinney, puede lograr niveles de sonido tan bajos como 76 dB (A).



Beneficios que optimizan su proceso

Bombas de garra KVC Kinney

La serie de garra KVC sirve para una variedad de aplicaciones donde se requiere aire de alto volumen en aplicaciones de hasta 27 pulg. HgV (75 torr) para operación continua. Hay varias bombas con rangos de capacidad de 43 a 671 CFM.

Diseño confiable y eficiente

El diseño de la serie KVC permite la compresión en seco, lo que significa que no se necesita aceite o líquido de sellado en la cámara de compresión. Esto también proporciona mucho menos desgaste en la operación. El diseño de la KVC optimiza el flujo de aire para lograr un enfriamiento de aire eficiente. Junto con el uso de nuestros motores premium, el diseño de Kinney reduce en gran medida el consumo de energía y, en consecuencia, los costos del ciclo de vida.

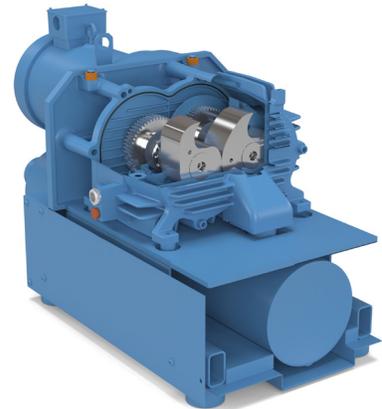
El diseño de KVC Kinney sobresale en eficiencia de CFM más alto por HP al optimizar la relación entre la forma, el tamaño y la precisión de los rotores y el diseño del puerto.

Diseño compacto y bajos niveles de ruido

El diseño compacto de la bomba de garra KVC permite el uso más eficiente del espacio de instalación y proporciona un fácil acceso a todos los componentes de la máquina, lo que facilita su inspección y servicio. El KVC puede funcionar a niveles de sonido líderes en el mercado, de hasta 76 dB (A) durante el funcionamiento.

Rotores de garras

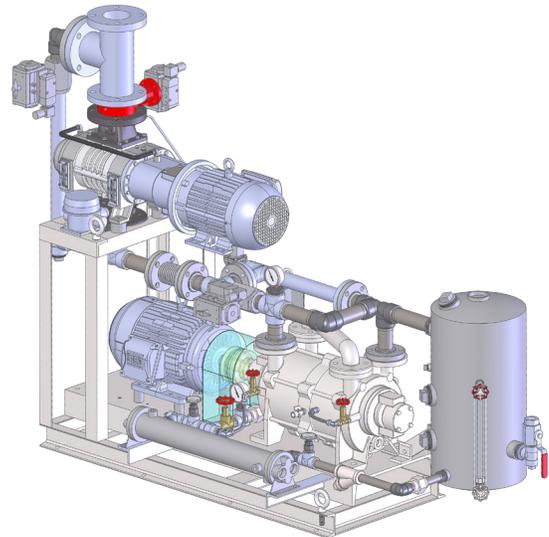
Nuestros rotores en forma de garra están diseñados para un funcionamiento sin contacto y están diseñados por expertos para las tolerancias de ajuste más estrictas, lo que proporciona la mayor eficiencia en la compresión de garras. Ninguno de los componentes internos hace contacto, lo que prolonga el intervalo de servicio y mantiene la bomba funcionando por más tiempo. Las garras están diseñadas para atravesar pequeñas partículas secas sin impedir su funcionamiento. Los rotores de garras están recubiertos con una película seca que ofrece protección contra la corrosión y es ideal para aplicaciones húmedas como procesos de secado. También repele el polvo y la suciedad y es una barrera contra la entrada de material no deseado.



Modelo KVC301 en varios ángulos.

Diseñado para ordenar sistemas

Los ingenieros de aplicaciones de Kinney le ayudan a seleccionar el mejor sistema y la mejor combinación de componentes para sus necesidades específicas. Con la combinación de aceleradores de vacío Kinney, que se utilizan para “sobrecargar” las bombas de vacío, se proporcionan velocidades de bombeo mucho más rápidas que reducen significativamente el tiempo de inactividad y un vacío más profundo para sus necesidades.



Lubricación KV de vacío Kinney

Los aceleradores y las bombas de vacío Kinney se conocen en todo el mundo por su calidad y rendimiento superiores. Los lubricantes totalmente sintéticos para rodamientos y engranajes KV 150 están formulados específicamente para su uso en bombas de vacío de garra rotatoria Kinney, y es el único lubricante que recomendamos.

Servicio y reparación

MD-Kinney Springfield, Misuri, EE. UU. está aquí para ayudarle. Llame al 1-800-825-6937 o visítenos en línea en www.md-kinney.com para contactar a un ingeniero de aplicaciones de MD-Kinney.

MD-Kinney también cuenta con una red de centros de servicio autorizados que ofrecen soporte local a nuestros clientes. Todos los centros cuentan con personal capacitado en fábrica para garantizar que su equipo funcione según las especificaciones de fábrica. Las reparaciones de la serie KVC solo están disponibles a través de un centro de servicio autorizado.

Para encontrar el centro de servicio autorizado más cercano, llámenos directamente al 1-800-825-6937.



KINNEY®

CONTÁCTENOS

Kinney
4840 W. Kearney Street
Springfield, MO 65803
Teléfono: (800) 825-6937

CONTACTO LOCAL:

www.kinneyvacuum.com