

TODO



NEU

TODO® II Tankeinheiten

TODO® ist stolz, Ihnen seine neue und verbesserte STANAG 3756 Produktreihe von Tankeinheitsadaptern vorstellen zu können. Diese brandneuen Tankeinheiten ersetzen die aktuellen TODO-MATIC® Versionen mit der Absicht, unseren Kunden Verbesserungen in puncto Wartungsfreundlichkeit, Druckabfall und allgemeiner Konstruktion bereitzustellen. Diese nächste Generation an Tankeinheiten wird als TODO® II bezeichnet und ist das Ergebnis unserer langjährigen Innovationstradition.

Geringerer Zeitaufwand für die Wartung

Diese neue TODO® II Tankeinheit wurde entwickelt, um den Zeitaufwand zu verringern, den der Zusammenbau und das Zerlegen jeder Einheit erfordert. Die Komponenten im Inneren können in einem Stück entfernt werden, der O-Ring ist austauschbar und der Wiederausbau erfolgt in drei einfachen Schritten:

- 1 Kolben komprimieren und im 3D-Druckverfahren gefertigte Halteklammer an der Welle einsetzen
- 2 Innenbaugruppe entfernen und O-Ring austauschen
- 3 Innenbaugruppe mit neuem Verschlussring wieder in das Gehäuse einsetzen

Die wesentlichen Vorteile

- ✓ **DRY-BREAK® Kupplung** bleibt beim Lösen dicht
- ✓ **STANAG 3756 konform** übergreifend mit anderen Marken kompatibel
- ✓ **Schneller und einfacher Schlauchanschluss** mit Drehverschluss – Zeitersparnis gegenüber anderen, mit mehr Arbeitsaufwand verbundenen Kupplungsalternativen
- ✓ Bis zu **33% Gewichtersparnis**
- ✓ **Die bewährte Marke TODO®** genießt im Bereich DRY-BREAK®-Kupplungen weltweite Anerkennung
- ✓ **Sicherheitsfaktor: 5:1**
- ✓ **Keine Leckage** des Sicherheitsfachs unter Druck
- ✓ Genehmigt von **weltweit führenden Normungsorganisationen**



Geringeres Gewicht

Bis zu **33 % geringeres** Gewicht unter Beibehaltung der hohen Produktqualität und des Sicherheitsfaktors von 5:1 – d. h. keine Einbußen bei der Wandstärke zum Erfüllen unserer Zielvorgaben.

Reduzierter Druckabfall

Die neuen TODO® II Tankeinheiten zeichnen sich durch deutlich verbesserte Durchflussraten aus:

- Kolbenkonstruktion verringert Strömungsturbulenzen
- Beim Design der Komponenten wurde der Durchfluss am Computer simuliert
- Physikalisch getestete Durchflussraten für beste Ergebnisse in dieser Klasse

Erweiterte Zertifizierung - TPED II

Wir haben nicht nur die hohen Standards der PED-Zertifizierung des TODO-MATIC® Designs übernommen – wir haben die Liste unserer Genehmigungen um TPED erweitert. Unsere neuen TODO® II Tankeinheiten tragen als Ergebnis das Pi-Zeichen auf ihrem Etikett.

Volumenströme

In der nachfolgenden Tabelle werden die physikalischen Ergebnisse unserer Tests mit Schwerkraftauslass aufgeführt. In der Tabelle werden die Unterschiede beim Zeitverlauf (in Minuten) in zwei Szenarien dargestellt:

1. TODO® II Tankeinheit gekoppelt mit TODO-MATIC® Schlaucheinheit
2. TODO-MATIC® Tankeinheit gekoppelt mit TODO-MATIC® Schlaucheinheit

Die Ergebnisse wurden für ein Auslassvolumen von 500 Litern und einen vollständigen Ablass von 1.000 Litern aufgezeichnet.



In Tabelle 2 werden die tatsächlichen Zeitunterschiede in Minuten und die prozentuale Verbesserung angegeben.

Größe	Zeitverlauf/min.			
	1.000 bis 500 Liter		1.000 Liter vollständiger Ablass	
	TODO II & TODO-MATIC	TODO-MATIC	TODO II & TODO-MATIC	TODO-MATIC
1 Zoll	12:50	18:47	34:20	54:36
2 Zoll	04:55	07:12	15:46	21:46
2,5 Zoll	01:54	02:06	05:32	06:08
3 Zoll	01:32	01:44	04:24	05:06
4 Zoll	00:47	00:48	02:38	03:14
6 Zoll	Vergleichbar			

Tabelle 1 – Ergebnisse Zeitverlauf bei Tests mit Schwerkraftauslass.

Größe	Verringerung des Zeitbedarfs (Min./Sek.)	Verbesserung in Prozent
1 Zoll	05:57	32%
2 Zoll	02:17	32%
2,5 Zoll	00:12	10%
3 Zoll	00:12	12%
4 Zoll	00:01	3%
6 Zoll	Vergleichbar	

Tabelle 2 – Verringerter Zeitbedarf und prozentualer Unterschied zwischen TODO® II und TODO-MATIC® Tankeinheiten.