



## Modelos não metálicos de 2"

### BOMBAS DA SÉRIE EXP

As bombas não metálicas de 2 pol. EXP da ARO® atingem vazões de até 696,4 l/min e oferecem um amplo leque de configurações de material e conexões. As bombas não metálicas de 2 pol. são frequentemente utilizadas para transferência, enchimento, recirculação e são utilizadas nos mercados de tratamento de produtos químicos, industriais e de água/água residual.

Relação:	1:1
Vazão máxima em l/min:	696
Deslocamento por ciclo (Litros):	5,3
Conexão de admissão de ar (fêmea):	3/4 – 14 NPT
Conexões de entrada e saída do fluido:	flange híbrido ANSI/DIN de 2 pol. (lateral ou central)
de PVDF pressão operacional máx. em bar:	8,3
Máximo de sólidos suspensos. diâmetro mm:	6,4
Peso (kg):	polipropileno, porta lateral 38,7 Polipropileno, conexão central 40,4 PVDF, conexão lateral 50,3 PVDF, conexão central 53
Sucção máxima de aspiração a seco (metros):	5,9
Nível de som:	4,8 bar 60 ciclos/min 85,0 dB(A)
Silenciador incluído:	93139



### Pedidos

Posição	1	2		3	4	5		6	7	8		9	10	11
Exemplo:	PX20	X	-	X	X	S	-	X	X	X	-	A	X	X

Posição 1 Modelo Série	Posição 2 Motor Pneumático	Posição 3 Conexões	Posição 4 Partes em conta- to com o fluido	Posição 5 Parafusos de montagem	Posição 6 Assento Material	Posição 7 Esferas Material	Posição 8 Material do diafragma	Posição 9
PD30 – Bomba padrão PE20 – Eletrônico Bomba com interface eletrônica	E – Polipropileno condutivo P – Polipropileno	F – Flange lateral híbrido ANSI/DIN de 2 pol. Y – Flange central híbrido ANSI/DIN de 2 pol.	E – Polipropileno condutor* K – PVDF N – PVDF P – Polipropileno	S – Aço inox	K – PVDF P – Polipropileno	A – Santoprene® C – Hytrel® G – Nitrilo T – PTFE/ V – Viton®	A – Santoprene® C – Hytrel® G – Buna- N L – PTFE de vida longa T – PTFE/ Santoprene® V – Viton®	Revisões  <b>Posição 10 e 11 Itens especiais adicionais</b>  Opções de controle para bomba com interface eletrônica (modelo PE20). Ver descrição completa na próxima página

\*Aceitável para uso em áreas classificadas. – NEC/CEC: Classe I e II, Div. 1 e 2, Grupo A-D  
– ATEX: Zona 1 e 2, 21 e 22

Hytrel® é uma marca registrada da empresa DuPont, Santoprene® é uma marca registrada da Monsanto e  
Viton® é uma marca registrada da ExxonMobil

### Acessórios

Kit de conexão de linha de ar | 66109

(Filtro piggyback/regulador com medidor, adaptador e mangueira de ar com 1,5 metro)

Deteção de ruptura do diafragma | Kit nº 67237

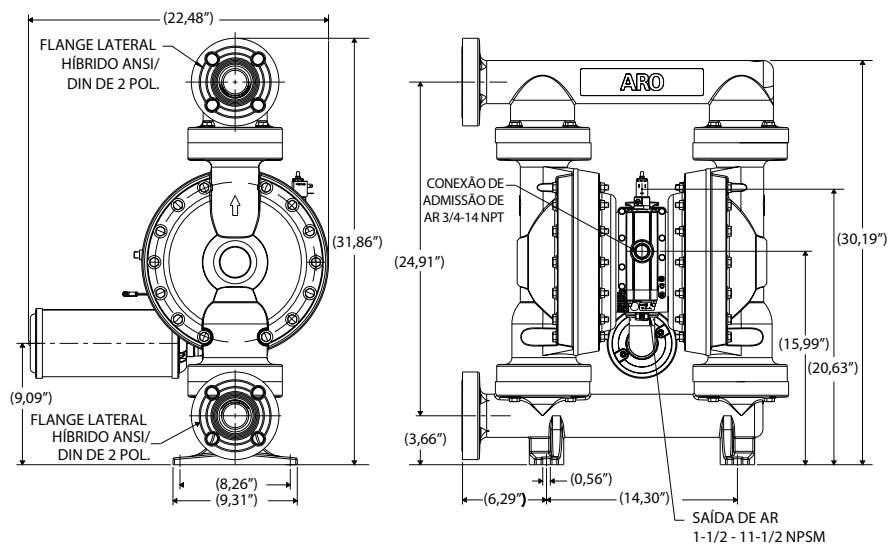
Kits de serviço de reparo | 637369 (motor pneumático para PD20P), 637373-XX (itens em contato com o fluido  
sem assentos) 637374-X (kit de manutenção da válvula principal)

Kit de conexão de flange | 67341-E20N

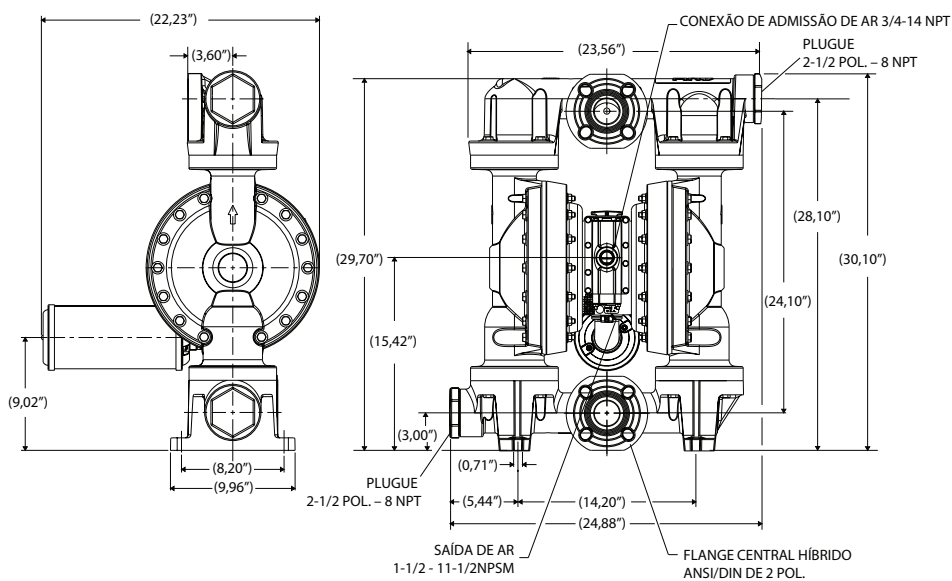


## Dimensões e curva de performance não metálica de 2 pol.

### PX20P-FXS-XXX-AXXX, PX20E-FXS-XXX-AXXX



### PX20P-YXS-XXX-AXXX



### Configurações – Posição 10

#### Itens especiais adicionais (primeiras opções) (Em branco se não houver itens especiais adicionais)

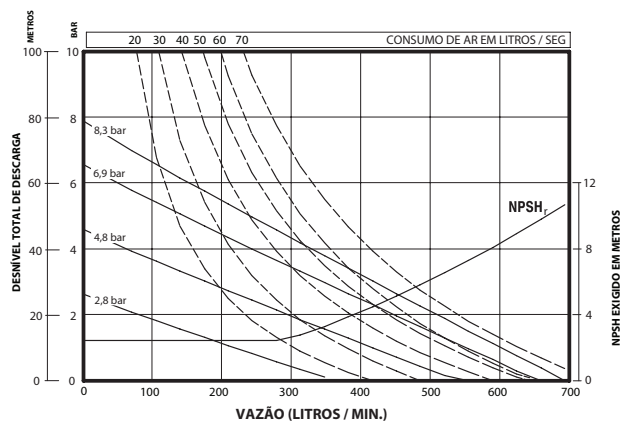
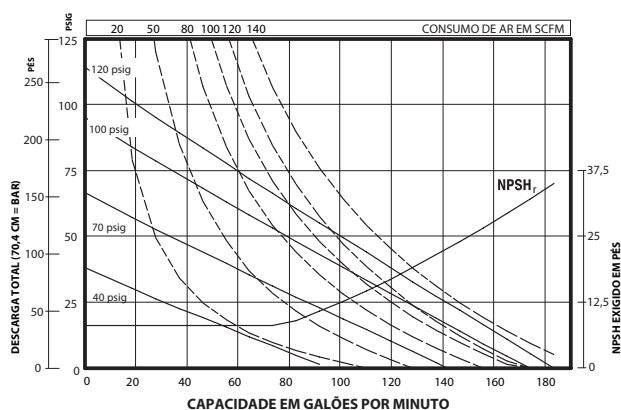
- A – Solenoide 120 VCA
- B – Solenoide 12 VCC
- C – Solenoide 240 VCA
- D – Solenoide 24 VCC
- E – 12 VCC NEC/CEC\*
- F – 24 VCC NEC/CEC\*
- G – Solenoide 12 VCC ATEX/IECex\*
- H – solenoide 24 VCC ATEX/IECex\*
- J – 120 VCA NEC/CEC\*
- K – Solenoide 220 VCA ATEX/IECex\*
- N – Solenoide sem bobina
- O – Bloco de válvulas padrão (sem solenoide)
- P – Motor sem a válvula principal

### Configurações – Posição 11

#### Itens especiais adicionais 2 (em branco se não houver itens especiais adicionais)

- E – Sensor de fim de curso + detector de vazamento
- F – Sensor de fim de curso
- G – Fim de curso ATEX/IECex\*
- H – Detecção de vazamento/fim de curso ATEX/IECex\*
- L – Detecção de vazamento
- M – Detector de vazamento ATEX/IECex/NEC/CEC\*
- O – Nenhuma opção
- R – Sensor de fim de curso NEC/CEC\*
- T – Sensor de fim de curso + detecção de vazamento NEC/CEC\*

\* Aceitável para uso em áreas classificadas.  
– NEC / CEC: classes I e II, Div. 1 e 2, grupo A-D  
– ATEX: zonas 1 e 2, 21 e 22



Avaliado com bomba usando diafragmas em elastômero (PX20P-FXS-XXX), sucção inundada com água nas condições ambientais. Devido à variedade de materiais de construção, configurações de montagem e condições operacionais, os dados publicados são apenas para referência.