

VPP

BOMBA DE PALETAS DESGLIZANTES

Transferencia de combustible y aceite para camiones cisterna

Orientación: Paralela

Ideal para: Camiones cisterna de combustible y aceite que requieren alto caudal y bajo peso.

La **VPP** es una bomba de paletas deslizando de alto rendimiento diseñada para la transferencia, carga y descarga de combustibles y productos químicos. Su diseño de caudal constante, su capacidad de autocebado y su elevada capacidad de succión garantizan un funcionamiento suave y fiable, incluso en condiciones de trabajo exigentes.

Características técnicas destacadas

Diseño de bomba de paletas con bridas paralelas para una instalación compacta

Diseño de paletas deslizando de caudal constante

Totalmente autocebante

Certificación ATEX

Rotación en sentido horario o antihorario

Bajo mantenimiento gracias a componentes autolubricantes

Válvula de bypass integrada, mecánica o neumática

Construcción robusta para condiciones de operación hostiles

Mantenimiento sencillo (no requiere herramientas especiales)

Funcionamiento silencioso

Cuatro puntos fuertes principales

Alto caudal combinado con bajo peso

Cojinetes de carbono autolubricantes, sin mantenimiento

Compatible con múltiples tipos de fluidos

Una única junta mecánica del eje para un mantenimiento sencillo

Aplicaciones:

Camiones cisterna, remolques y skids para:

- Diésel
- Gasolina
- Queroseno
- Etanol
- Metanol
- Petróleo
- Aceite



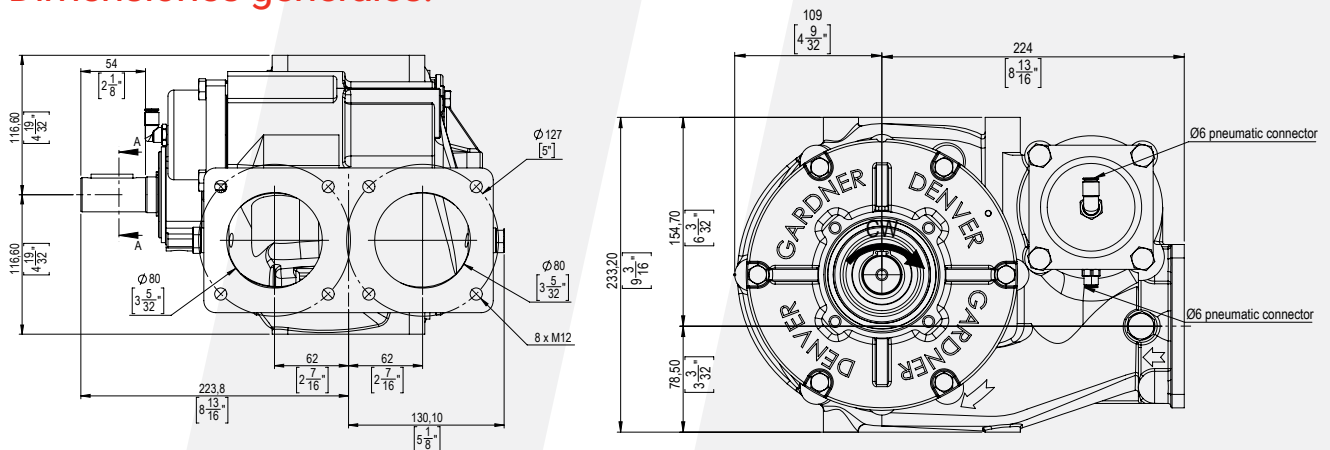
Speak to our Experts Today

TRANSPORT SOLUTIONS

Performance	VPP30
Caudal:	hasta 1050 l/min
Velocidad máxima de rotación:	1100 rpm
Presión diferencial:	0 / 10 bar
Presión máxima de trabajo:	12 bar
Presión de aspiración nominal:	-0.45 / 3 bar*
Viscosidad dinámica:	0/5000 cSt*
Temperatura del fluido:	-20°C/+70 °C
Conexiones:	brida soldable de 3"
Material del cuerpo:	hierro fundido
Material del rotor/paletas:	acero y material compuesto
Normas y directivas:	ATEX

*según la velocidad de rotación

Dimensiones generales:



Sello de eje:	sello mecánico simple
Material de las juntas estáticas:	Viton (FKM)
Material de la junta mecánica:	acero inoxidable / carbono / silicio / Viton
Sentido de rotación:	izquierda o derecha
Dimensiones de la bomba (lxwxh):	354x333x233
Accionamiento:	PTO (toma de fuerza), hidráulico, eléctrico o motor diésel / gasolina
Peso:	50 kg
Otras opciones:	válvula de bypass mecánica o neumática, cuerpo hidráulico sin motor hidráulico, filtro, brida PTO

