



# Gardner Denver

TRANSPORT SOLUTIONS

## TX01

### Compressore d'aria elettrico



**Tecnologia dei compressori di nuova generazione per veicoli ibridi, completamente elettrici e a celle a combustibile**

Il mercato e le esigenze dei nostri clienti sono in continua evoluzione e i nuovi veicoli richiedono sempre di più dai loro componenti ausiliari rispetto alle trasmissioni tradizionali. Gli ingegneri di Gardner Denver hanno reinterpretato ciò che è possibile ottenere da un compressore di bordo e hanno fornito qualcosa di veramente eccezionale con l'introduzione del NUOVO TX01.

È l'ultima evoluzione della serie TX: Una gamma di compressori progettati specificamente per il mercato degli autobus e degli autocarri elettrificati. Basandosi su cinquant'anni di esperienza nelle applicazioni mobili e su un decennio di conoscenze dedicate alle nuove tecnologie dei veicoli, il TX01 offre prestazioni eccezionali nel pacchetto più compatto e leggero disponibile sul mercato odierno.

Sia gli OEM che gli operatori sono sempre più sollecitati ad adottare modalità di viaggio più rispettose dell'ambiente. I veicoli ibridi, completamente elettrici e a celle a combustibile stanno guidando la società verso un'economia a zero emissioni di carbonio. I significativi tagli alle emissioni necessari lungo il percorso saranno possibili solo con il supporto di sistemi ausiliari all'avanguardia. È qui che si inserisce il TX01.

#### Informazioni tecniche

**Gamma di flusso:** Da 160 a 380 l/min  
Intervallo di pressione: fino a 12,5 bar come standard e 13,5 bar come opzione

**Opzioni di tensione:** 600v (500-820v) come standard e 400v (150-470v) come opzione

**Contenuto finale di olio:** (mg/m<sup>3</sup>) <3,6

**Intervallo di temperatura ambiente:** -40°C a +65°C

Silenzioso per design | Leggero | Impronta ridotta | Facilmente integrabile

# Applicazioni

L'aria compressa svolge un ruolo fondamentale nel funzionamento delle porte pneumatiche, nei sistemi di sospensione dei veicoli e nel funzionamento sicuro dei sistemi frenanti centrali.

Gardner Denver Transport Solutions fornisce moduli di sistema aria (ASM) per alcune delle più sofisticate applicazioni di transito. Alcune di queste includono:



Autocarri di medie e grandi dimensioni



Autobus a un piano e a due piani, autobus snodati e sistemi di trasporto rapido con autobus (BRT)



Veicoli per la distribuzione porta a porta



## Caratteristiche e vantaggi

### Pacchetto compatto e leggero

L'aria compressa è fondamentale per i freni pneumatici, le sospensioni e i sistemi di azionamento delle porte, oltre che per altre applicazioni nei veicoli commerciali più grandi. È necessaria anche per i sistemi di abbassamento delle ginocchia sugli autobus commerciali. Molti dei compressori oggi disponibili si basano su una tecnologia più vecchia, che non solo è più rumorosa e pesante, ma dipende anche da un sistema di raffreddamento di maggiore capacità. Questi vecchi prodotti costano molto di più in termini di funzionamento e manutenzione rispetto al più efficiente TX01.

### Funzionamento silenzioso e senza vibrazioni

I veicoli elettrici evidenziano l'impatto del suono di altri importanti componenti del veicolo. I compressori non sono da meno e i pacchetti mal progettati possono avere un impatto negativo sul comfort del conducente e dei passeggeri. Anche le apparecchiature rumorose possono avere un impatto sui residenti, soprattutto quando la raccolta dei rifiuti viene effettuata con i veicoli elettrici durante le ore meno frequentate.

Come possono i produttori rispondere a questa

sfida mantenendo prestazioni ottimali?

Il TX01 risolve questo problema grazie alla collaudata tecnologia a palette rotanti e all'erogazione garantita senza impulsi che elimina le vibrazioni indesiderate. Pur essendo in grado di funzionare a velocità variabili comprese tra 1400 e 3500 giri/min, l'unità è in grado di fornire un livello di rumore in campo libero di 69dBA e inferiore a un metro di distanza. Ciò significa che può essere installato in prossimità della cabina passeggeri senza alcuna perdita di comfort. Questi cambiamenti incrementali possono sembrare piccoli, ma hanno un impatto profondo sulle prestazioni complessive su strada.

### Installazione e manutenzione semplici

Grazie al suo design modulare, l'installazione può avvenire con un'interruzione minima delle operazioni, mentre il software e le capacità elettriche migliorate del TX01 gli consentono di lavorare senza problemi con l'architettura del veicolo. Il TX01 è affidabile per progettazione e i nostri ingegneri hanno assicurato che la manutenzione dell'unità sul campo è semplice.