

TX01

ELEKTRISCHER LUFTKOMPRESSOR



Kompressortechnologie der nächsten Generation für Hybrid-, vollelektrische und Brennstoffzellen-Fahrzeuge

Der Markt und die Bedürfnisse unserer Kunden entwickeln sich ständig weiter, und neue Fahrzeuge stellen heute höhere Anforderungen an ihre Nebenaggregate im Vergleich zu herkömmlichen Antriebssträngen. Die Ingenieure von Gardner Denver haben die Möglichkeiten eines On-Board-Kompressors neu interpretiert und mit der Einführung des NEW TX01 etwas wirklich Außergewöhnliches geschaffen.

Dies ist die neueste Entwicklung der TX-Serie: Eine Reihe von Kompressoren, die speziell für den elektrifizierten Bus- und LKW-Markt entwickelt wurden. Aufbauend auf fünfzig Jahren Erfahrung mit mobilen Anwendungen und einem Jahrzehnt spezieller Kenntnisse über neue Fahrzeugtechnologien bietet der TX01 eine herausragende Leistung in einem der kompaktesten und leichtesten Pakete, die derzeit auf dem Markt erhältlich sind.

Sowohl die OEMs als auch die Betreiber stehen unter zunehmendem Druck, umweltfreundlichere Verkehrsmittel einzusetzen. Hybrid-, vollelektrische und Brennstoffzellenfahrzeuge treiben die Gesellschaft in Richtung Kohlenstofffreiheit. Die auf diesem Weg erforderlichen erheblichen Emissionssenkungen werden nur mit Unterstützung durch modernste Zusatzsysteme möglich sein. Hier kommt der TX01 ins Spiel.

- Leise durch Design
- Geringe Abmessungen
- Leicht
- Leicht zu integrieren

Technische Informationen

Durchflussbereich:

160 bis 380 l/min

Druckbereich:

bis zu 12,5 bar als Standard & 13,5 bar als Option

Spannungsoptionen:

600v (500-820v) als Standard und 400v (150-470v) als Option

Rest-Ölgehalt:(mg/m³) <3,6**Umgebungstemperaturbereich:**

-40°C bis +65°C

Kontaktieren sie uns

Kontaktieren sie uns

Anwendungen

Druckluft spielt eine grundlegende Rolle bei der Betätigung pneumatischer Türen, bei der Federung sowie beim sicheren Betrieb von zentralen Bremssystemen. Gardner Denver Transport Solutions bietet Air System Modules (ASM) für einige der anspruchsvollsten Transportanwendungen an. Einige dieser Anwendungen sind:



Mittelgroße und große Lkw



**Ein- und Doppelstockbusse,
Gelenkbusse und Linienbusse**



Door-to-Door Vertriebsfahrzeuge



Merkmale und Vorteile

Kompakt und Leicht

Druckluft ist unter anderem für pneumatische Bremsen, Federungs- und Türbetätigungssysteme in größeren Nutzfahrzeugen wichtig. Sie wird auch für Kneeling-Systeme in Linienbussen benötigt. Viele der heute erhältlichen Kompressoren basieren auf älteren Technologien, die nicht nur lauter und schwerer sind, sondern auch auf ein Kühlsystem mit größerer Kapazität angewiesen sind. Diese älteren Produkte sind im Vergleich zum effizienteren TX01 wesentlich teurer in Betrieb und Wartung.

Leiser und vibrationsfreier Betrieb

Bei Elektrofahrzeugen werden die Auswirkungen der Geräusche anderer wichtiger Fahrzeugkomponenten besonders deutlich. Dies gilt auch für Kompressoren, und schlecht konstruierte Aggregate können sich negativ auf den Komfort von Fahrer und Fahrgäste auswirken. Laute Geräte können auch die Anwohner beeinträchtigen, zum Beispiel, wenn die Müllabfuhr mit Elektrofahrzeugen zu ungünstigen Zeiten durchgeführt wird.

Wie können Hersteller auf diese Herausforderung reagieren und gleichzeitig eine optimale Leistung beibehalten?

Der TX01 löst dieses Problem mit bewährter Drehschiebertechologie und garantiert pulsationsfreier Förderung, die unerwünschte Vibrationen eliminiert. Obwohl das Gerät mit variablen Drehzahlen zwischen 1400 und 3500 U/ min betrieben werden kann, liegt der Geräuschpegel im freien Feld bei 69 dBA und darunter in einem Meter Entfernung. Das bedeutet, dass es ohne Komforteinbußen neben der Fahrgastkabine installiert werden kann. Diese Art von schrittweisen Änderungen mögen sich gering anhören, haben aber einen tiefgreifenden Einfluss auf die Gesamtleistung, wenn man auf der Straße unterwegs ist.

Einfache Installation und Wartung

Dank seines modularen Aufbaus ist die Installation besonders einfach. Die verbesserte Software und die elektrischen Funktionen des TX01 ermöglichen eine nahtlose Anpassung an die Fahrzeugarchitektur. Der TX01 ist zuverlässig und unsere Ingenieure haben dafür gesorgt, dass das Gerät im Feld einfach zu warten ist.