

# TX01

## COMPRESSEUR D'AIR ÉLECTRIQUE



**Technologie de compression de nouvelle génération pour les véhicules hybrides, entièrement électriques et à piles à combustible**

Le marché et les besoins de nos clients évoluent constamment et les nouveaux véhicules exigent désormais davantage de leurs composants auxiliaires par rapport aux chaînes cinématiques traditionnelles. Les ingénieurs de Gardner Denver ont réinterprété ce qu'il est possible de faire avec un compresseur embarqué et ont fourni quelque chose de vraiment exceptionnel avec l'introduction du NOUVEAU TX01.

Il s'agit de la dernière évolution de la série TX : Une gamme de compresseurs spécialement conçus pour le marché des bus et des camions électrifiés. S'appuyant sur cinquante ans d'expérience dans les applications mobiles et une décennie de connaissances spécialisées dans les nouvelles technologies automobiles, le TX01 offre des performances exceptionnelles dans l'ensemble le plus compact et le plus léger disponible sur le marché actuel.

Les équipementiers et les opérateurs sont soumis à une pression croissante pour mettre en place des modes de déplacement plus respectueux de l'environnement. Les véhicules hybrides, entièrement électriques et à pile à combustible conduisent la société vers le zéro carbone. Les importantes réductions d'émissions nécessaires ne seront possibles qu'avec l'aide de systèmes auxiliaires de pointe. C'est là que le TX01 prend tout son sens.

- Silencieux par conception
- Faible encombrement
- Léger
- Facile à intégrer

### Informations Techniques

**Gamme de débit :**

160 à 380 l/min

**Gamme de pression :**

jusqu'à 12,5 bar en standard et 13,5 bar en option

**Options de tension :**

600v (500-820v) en standard & 400v (150-470v) en option

**Teneur finale en huile :**

(mg/m<sup>3</sup>) <3,6

**Plage de températures ambiantes :**

-40°C à +65°C

**Demandez à nos Experts**



Demandez à nos Experts

## Applications

L'air comprimé joue un rôle fondamental dans le fonctionnement des portes pneumatiques, des systèmes de suspension des véhicules, ainsi que dans le fonctionnement sûr des systèmes centraux de freinage. Gardner Denver Transport Solutions fournit des modules de système d'air (ASM) pour certaines des applications de transport en commun les plus sophistiquées. En voici quelques-unes :



**Camions de taille moyenne et grande**



**Autobus à un ou deux étages, autobus articulés et systèmes de transport rapide par autobus (BRT) de grande taille**



**Véhicules de distribution porte-à-porte**



## Caractéristiques et avantages

### Ensemble compact et léger

L'air comprimé est essentiel pour les freins pneumatiques, la suspension et les systèmes d'ouverture des portes, entre autres applications dans les grands véhicules commerciaux. Il est également nécessaire pour les systèmes d'abaissement des bus commerciaux. De nombreux compresseurs disponibles aujourd'hui sont basés sur une technologie plus ancienne, qui est non seulement plus bruyante et plus lourde, mais qui dépend également d'un système de refroidissement de plus grande capacité. Ces anciens produits coûtent beaucoup plus cher à exploiter et à entretenir que le TX01, plus efficace.

### Fonctionnement silencieux et sans vibrations

Les véhicules électriques mettent en évidence l'impact du son provenant d'autres composants importants du véhicule. Les compresseurs ne sont pas différents, et des ensembles mal conçus peuvent avoir un impact négatif sur le confort du conducteur et des passagers. Les équipements bruyants peuvent également affecter les résidents, en particulier lorsque les collectes de déchets sont effectuées à l'aide de véhicules électriques pendant les heures creuses.

### Comment les fabricants peuvent-ils répondre à ce défi tout en maintenant des performances optimales ?

Le TX01 résout ce problème grâce à la technologie éprouvée des palettes rotatives et à une distribution garantie sans impulsion qui élimine les vibrations indésirables. Bien qu'elle soit capable de fonctionner à des vitesses variables entre 1400 et 3500 tr/min, l'unité peut fournir un niveau de bruit en champ libre de 69dBA et moins à un mètre de distance. Cela signifie qu'il peut être installé à côté de la cabine des passagers sans perte de confort. Ce genre de modifications progressives peut sembler mineur mais a un impact profond sur les performances globales sur la route.

### Installation et maintenance simples

Grâce à sa conception modulaire, l'installation peut se faire avec un minimum de perturbation de vos opérations, le logiciel et les capacités électriques améliorées du TX01 lui permettant de fonctionner de manière transparente avec l'architecture d'un véhicule. Le TX01 est fiable de par sa conception, et nos ingénieurs ont veillé à ce que l'unité soit simple à entretenir sur le terrain.