

VPP

FLÜGELZELLEN PUMPE

Kraftstoff- und Öltransfer für Tankfahrzeuge

Bauweise: Parallel

Ideal für: Tankfahrzeuge für Kraftstoffe und Öle, die hohe Durchflussmengen bei geringem Gewicht erfordern.

Die VPP ist eine Hochleistungs Flügelzellenpumpe, die für das Fördern, Be- und Entladen von Kraftstoffen und chemischen Produkten entwickelt wurde. Ihr konstantes Förderstrom Design, die vollständig selbstansaugende Fähigkeit und die starke Saugleistung gewährleisten einen gleichmäßigen und zuverlässigen Betrieb – selbst unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen.

Technische Highlights

Parallel ausgerichtetes Flügelzellen Design für kompakte Installation

Konstante Förderleistung dank Flügelzellen Technologie

Vollständig selbstansaugend

ATEX zertifiziert

Rechts- oder Linkslaufrichtung

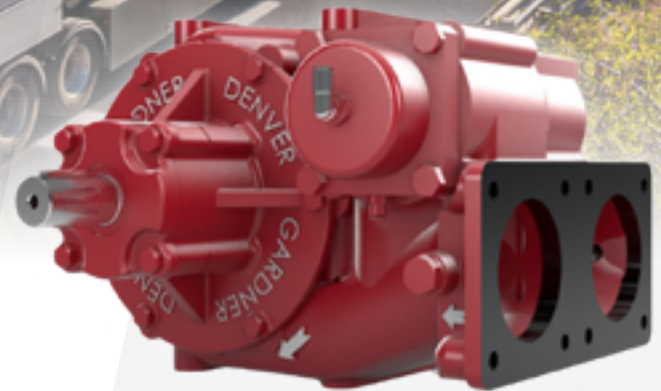
Geringer Wartungsaufwand durch selbstschmierende Komponenten

Integriertes mechanisches oder pneumatisches Überströmventil

Robuste Konstruktion für anspruchsvolle Betriebsbedingungen

Einfache Wartung (keine Spezialwerkzeuge erforderlich)

Leiser Betrieb



Vier zentrale Stärken

Hoher Durchfluss bei gleichzeitig geringem Gewicht

Wartungsfreie, selbstschmierende Kohlebuchsen

Kompatibel mit einer Vielzahl von Fluidtypen

Nur eine mechanische Gleitringdichtung für einfache Wartung

Einsatzbereiche:

Tankwagen, Anhänger und Skid Systeme für den Einsatz mit:

- Diesel
- Benzin
- Kerosin
- Ethanol
- Methanol
- Ottokraftstoff
- Öl



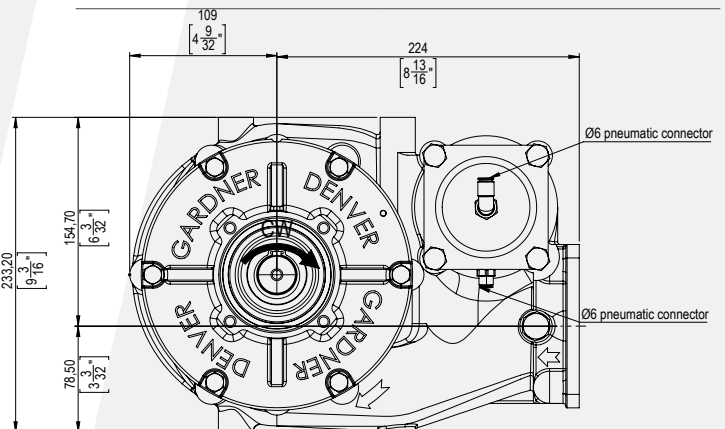
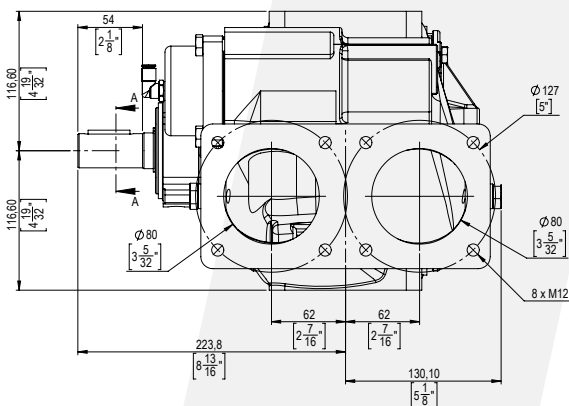
Speak to our Experts Today

TRANSPORT SOLUTIONS

| Leistung | VPP30 |
|--------------------------|--------------------------|
| Fördermenge | bis zu 1050 l/min |
| Maximale Drehzahl: | 1100 U/min |
| Differenzdruck: | 0 / 10 barg |
| Maximaler Betriebsdruck: | 12 barg |
| Nomineller Saugdruck: | -0.45 / 3 barg* |
| Dynamische Viskosität: | 0/5000 cSt* |
| Medientemperatur: | -20°C/+70 °C |
| Anschlüsse: | 3"-Schweißflansch |
| Gehäusematerial: | Gusseisen |
| Rotor-/Flügelmaterial: | Stahl & Verbundwerkstoff |
| Normen und Richtlinien | ATEX |

*abhängig von der Drehzahl

Gesamtabmessungen:



| | |
|--|---|
| Wellenabdichtung: | Einfach wirkende Gleitringdichtung |
| Material statischer Dichtungen: | Viton (FKM) |
| Material Gleitringdichtung: | Edelstahl / Kohlenstoff / Silizium / Viton |
| Drehrichtung: | Links- oder Rechtslauf |
| Pumpenabmessungen (l x w x h): | 354x333x233 |
| Antrieb: | P.T.O. (Zapfwelle), hydraulisch, elektrisch oder über Benzin-/ Dieselmotor |
| Gewicht: | 50 kg |
| Optionen: | Mechanisches oder pneumatisches Überströmventil Hydrauliktrunk (mit/ohne Hydraulikmotor) Filter P.T.O. Flansch Bolt & Go"-Paket |

