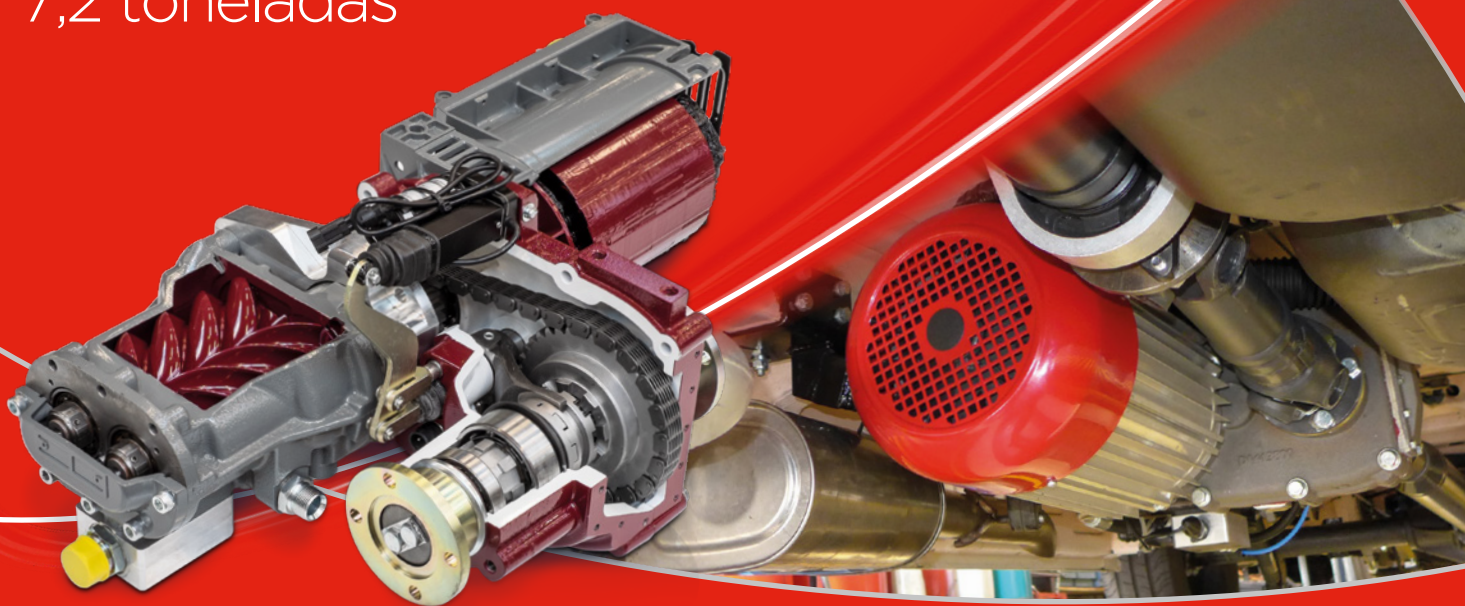




Gardner Denver

TRANSPORT SOLUTIONS

Sistemas de alimentación a bordo DLG Vehículos de 3,5 a 7,2 toneladas



Los sistemas de alimentación a bordo DLG de Gardner Denver son la solución más eficiente para suministrar aire comprimido y energía eléctrica para aplicaciones in situ. Ubicados bajo el piso de la furgoneta o en el chasis del vehículo, utilizan el motor y la caja de cambios del vehículo para proporcionar la fuerza motriz. Los sistemas son ligeros y dejan la zona de carga y el enganche de remolque libres para otros fines, lo que hace que el vehículo sea más versátil.

Nuestros sistemas de tracción a bordo de la línea DLG también pueden utilizarse para accionar sistemas como bombas hidráulicas, además de la potencia convencional. Su funcionamiento es silencioso, fiable y económico.

Rendimiento

Compresor: 40-140 CFM (68-238 m³/hr)

Rango de presión: 6-14 bar Alternador
6-20 kva

Fuente de alimentación: 110 / 240 / 415
voltios

Flexibilidad de
los pulsadores

Versatilidad
operativa

Flexibilidad
de diseño

Seguro y
protegido

Aplicaciones

DLG Instalación de energía a bordo Ejemplos

Furgonetas de servicio - Furgonetas de neumáticos, vehículos móviles de servicio y averías, aislamientos de paredes huecas

Servicios públicos y telecomunicaciones - Gas, agua, electricidad, soplado de cables de fibra óptica

Ingeniería civil y autoridades - Jetting, cabrestante, Core y Vac

Mantenimiento de carreteras - Martillos rompedores, lanza neumática, equipo Moling



Furgonetas de servicio



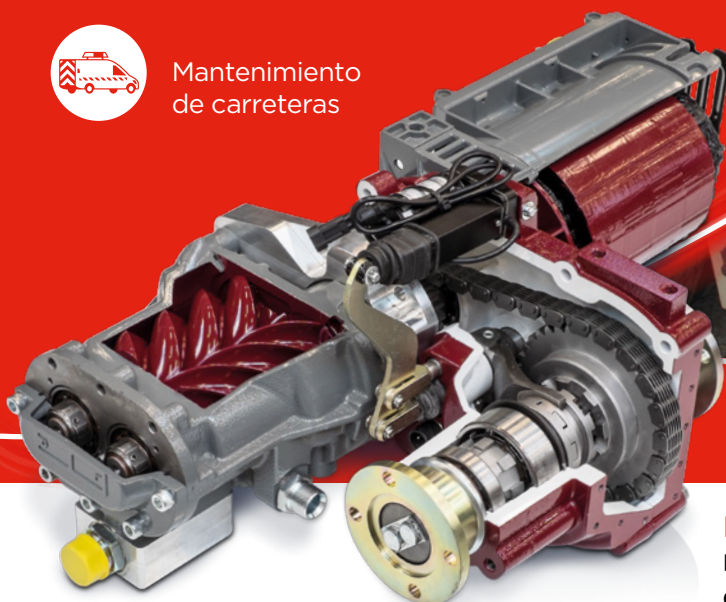
Utilities and Telecomms



Ingeniería civil



Mantenimiento de carreteras



Características y ventajas

Botón de compromiso

El funcionamiento se lleva a cabo mediante un sistema de accionamiento electrónico montado en el salpicadero, lo que evita tener que ajustar los cables de accionamiento que ofrecen otros paquetes. Esta solución también elimina el riesgo de errores de funcionamiento y posibles daños al vehículo. Nuestra luz de acoplamiento LED sirve también para el diagnóstico de fallos mediante códigos intermitentes, lo que permite el autodiagnóstico y puede reducir enormemente el tiempo de inactividad por mantenimiento.

Versatilidad operativa

Nuestros sistemas de alimentación a bordo DLG están permanentemente instalados en el vehículo. Esto libera el enganche de remolque, lo que permite al conductor llevar a la obra otros equipos operativos y de seguridad, sin que la barra de remolque se vea obstaculizada por las necesidades de alimentación a bordo.

Flexibilidad de diseño

Los sistemas de alimentación a bordo DLG de Gardner Denver están diseñados a medida de los requisitos de nuestros clientes. La ubicación de los equipos auxiliares es flexible y puede ubicarse en cualquier lugar dentro o fuera del vehículo para adaptarse a las necesidades operativas. Esta mayor flexibilidad ofrece a nuestros socios la posibilidad de construir su vehículo con exactamente lo que exige su aplicación.

Seguro y protegido

La salud y la seguridad del operador son siempre esenciales. Dado que el sistema de alimentación a bordo DLG está montado permanentemente en el vehículo, se elimina la necesidad de levantar o maniobrar pesados sistemas de alimentación remolcados. Esto elimina el riesgo de que el equipo sea robado o abandonado accidentalmente en el lugar. El sistema de alimentación a bordo DLG utiliza el suministro de combustible del vehículo, eliminando la necesidad de transportar combustible adicional y, por lo tanto, las preocupaciones de seguridad asociadas con la transferencia de combustible en vehículos en movimiento. Para mayor tranquilidad y seguridad, ofrecemos en la mayoría de las marcas y modelos un sistema de «bloqueo de llave» o «bloqueo de marcha», por el que los sistemas de alimentación pueden seguir funcionando sin que las llaves estén en el contacto o en el vehículo.