

TX01

E-MOBILITY LUCHTCOMPRESSOR



Compressortechnologie van de volgende generatie voor hybride, (volledig) elektrische en brandstofcelvoertuigen

De markt en de behoeften van onze klanten veranderen voortdurend en nieuwe voertuigen vragen nu meer van hun aanvullende componenten dan traditionele aandrijvingen. De ingenieurs van Gardner Denver hebben de mogelijkheden van een compressor opnieuw geïnterpreteerd en hebben met de introductie van de NIEUWE TX01 iets uitzonderlijks geleverd.

Dit is de nieuwste evolutie in de TX-serie: Een reeks compressoren die speciaal is ontworpen voor de markt van geëlektrificeerde bussen en vrachtwagens. Voortbouwend op vijftig jaar ervaring met mobiele toepassingen en een decennium van toegewijde kennis met nieuwe voertuigtechnologieën, levert de TX01 uitstekende prestaties met het meest compacte en lichte pakket dat momenteel op de markt beschikbaar is.

Zowel OEMS als exploitanten staan onder toenemende druk voor milieuvriendelijker toepassingen. Hybride, accu elektrisch en brandstofcelvoertuigen drijven de samenleving op weg naar een koolstofvrije economie. De aanzienlijke emissiereducties die hiervoor nodig zijn, zijn alleen mogelijk met behulp van geavanceerde hulpsystemen. Dit is dan ook waar de TX01 zich aanbiedt.

- **Stil**
- **Compact**
- **Lichtgewicht**
- **Eenvoudige integratie**

Technische Informatie

Debietbereik:

160 tot 380 l/min

Drukbereik:

Tot 12,5 bar als standaard
& 13,5 bar als optie

Voltages:

600v (500-820v) als norm
& optioneel 400v (150-470v)

Uiteindelijk oliegehalte:

(mg/m³) <3,6

Omgevingstemperatuur:

-40°C tot +65°C

Een Offerte Aanvragen



Toepassingen

Perslucht speelt een fundamentele rol bij pneumatische deurbediening, voertuig ophanging en veilige werking van centrale remsystemen. Gardner Denver Transport Solutions levert Air System Modules (ASM) voor enkele van de meest geavanceerde transporttoepassingen. Enkele daarvan zijn:



Middelgrote en grote vrachtwagens



Alle type van Midi, standaard, stretched, gelede tot en met dubbelgelede bussen



Deur-tot-deur distributie voertuigen



Kenmerken en voordelen

Compact en lichtgewicht pakket

Perslucht is essentieel voor onder meer pneumatische remmen, vering en deursystemen in grotere bedrijfsvoertuigen. Het is ook nodig voor knielsystemen in commerciële bussen. Veel compressoren die tegenwoordig verkrijgbaar zijn, zijn gebaseerd op oudere technologie, die niet alleen lawaaiig en zwaarder is, maar ook afhankelijk is van een koelsysteem met een zeer grote capaciteit. Deze oude producten zijn veel minder efficiënt en duurder in gebruik en onderhoud dan de nieuwe TX01 serie.

Stille en trillingsvrije werking

Elektrische voertuigen zijn stiller en hierdoor is de impact van het geluid van andere belangrijke voertuigonderdelen de dominante factor. Compressoren zijn niet anders, en slecht ontworpen pakketten kunnen een negatief effect hebben op het comfort van zowel de bestuurder als de passagiers. Luidruchtige apparatuur kan ook gevolgen hebben voor de bewoners, vooral wanneer vuilnisophaaldiensten met elektrische voertuigen worden uitgevoerd tijdens ongebruikelijke uren.

Hoe kunnen fabrikanten deze uitdaging aangaan en toch optimale prestaties blijven leveren?

De TX01 lost dit probleem op met bewezen schotten technologie en gegarandeerd puls vrije afgifte waardoor ongewenste trillingen worden geëlimineerd. Ondanks de variabele snelheden tussen 1400 en 3500 tpm betreft het geluidsniveau minder dan 69dBA op een meter afstand. Dit betekent dat de TX01 zonder verlies van comfort naast de passagierscabine kan worden geïnstalleerd. Dit soort veranderingen lijken misschien klein, maar heeft een grote invloed op de algemene prestaties en gebruiksgemak op de weg.

Simple Installation & Maintenance

Dankzij het modulaire ontwerp kan de installatie van de TX01 installatie plaatsvinden met minimale onderbreking van uw werkzaamheden, waarbij de verbeterde software en elektrische mogelijkheden van de TX01 ervoor zorgen dat hij naadloos aansluit op de architectuur van uw voertuig. De TX01 is betrouwbaar door zijn ontwerp en onze ingenieurs hebben ervoor gezorgd dat de installatie eenvoudig te onderhouden is in het veld.