

VPP

POMPE À PALETTES COULISSANTES

Transfert de carburant et d'huile pour camions-citernes

Orientation : Parallèle

Idéale pour : Les camions-citernes de carburant et d'huile nécessitant un débit élevé et un poids réduit.

La **VPP** est une pompe à palettes coulissantes haute performance conçue pour le transfert, le chargement et le déchargement de carburants et de produits chimiques. Sa conception à débit constant, sa capacité d'auto-amorçage totale et sa forte puissance d'aspiration garantissent un fonctionnement fluide et fiable, même dans des environnements difficiles.

Caractéristiques techniques

Conception à palettes coulissantes à ports parallèles pour une installation compacte

Conception à palettes coulissantes à débit constant

Entièrement auto-amorçante

Certifiée ATEX

Rotation dans le sens horaire ou antihoraire

Faible entretien grâce à des composants autolubrifiants

Vanne de dérivation mécanique ou pneumatique intégrée

Construction robuste pour des conditions de fonctionnement difficiles

Entretien facile (aucun outillage spécial requis)

Fonctionnement silencieux



Quatre atouts principaux

Débit élevé combiné à un faible poids

Douilles en carbone autolubrifiantes sans entretien

Compatible avec de nombreux types de fluides

Un seul joint d'étanchéité mécanique pour un entretien facile

Applications:

Camions-citernes, remorques et skids transportant :

- Diesel
- Essence
- Kérosène
- Éthanol
- Méthanol
- Pétrole
- Huile



Speak to our Experts Today

TRANSPORT SOLUTIONS

Performance	VPP30
Débit :	jusqu'à 1050 l/min
Vitesse de rotation maximale :	1100 tr/min
Pression différentielle :	0 / 10 barg
Pression de service maximale :	12 barg
Pression d'aspiration nominale :	-0.45 / 3 barg*
Viscosité dynamique :	0/5000 cSt*
Température du fluide :	-20°C/+70 °C
Raccordements :	bride à souder 3"
Matériau du corps :	fonte
Matériau rotor/palettes :	acier et composite
Normes et directives :	ATEX

*selon la vitesse de rotation

Garniture d'arbre :	garniture mécanique simple
Matériau des joints statiques :	Viton (FKM)
Matériaux de la garniture mécanique :	acier inoxydable / carbone / silicium / Viton
Sens de rotation :	gauche ou droite
Dimensions de la pompe (lxwxh):	354x333x233
Entraînement :	prise de force (P.T.O.), hydraulique, électrique ou moteur diesel / essence
Poids :	50 kg
Autres options :	soupape de dérivation mécanique ou pneumatique, corps hydraulique sans moteur hydraulique, filtre, bride PTO

Dimensions hors tout :

