



by Gardner Denver



Préservez les performances de vos équipements



Compresseurs portables CompAir

Dans le cadre de projets de construction de haute précision, l'efficacité et la fiabilité des compresseurs sont essentielles. CompAir propose une vaste gamme de compresseurs portables réputés pour leur qualité et leur fiabilité supérieures et adaptés aux exigences de nombreuses applications mobiles nécessitant de l'air comprimé.

La série C de CompAir est en constante évolution et garantit une efficacité énergétique élevée, de faibles émissions et bien d'autres innovations qui facilitent les opérations quotidiennes et les tâches de maintenance.

Les compresseurs TurboScrew, avec leur technologie bi-turbo unique, offrent un rendement du diesel inégalé, un poids réduit de 3 500 kg et une conformité Phase V pérenne.

TurboScrew, le choix privilégié

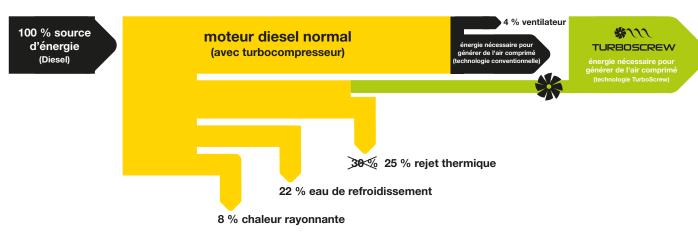
Le système de compression breveté TurboScrew de CompAir propose une approche radicalement nouvelle en matière d'économies d'énergie. Il utilise un moteur à turbo-compresseur Cummins qui alimente un compresseur à vis CompAir dans lequel une turbine entraînée par le gaz d'échappement du moteur précomprime l'air admis par aspiration avant son entrée dans la chambre

de compression.

Grâce à la technologie TurboScrew, le moteur alimente le compresseur avec environ 14 % d'énergie de plus que les technologies conventionnelles (mesures prises dans des conditions de pleine charge).

Dans des conditions de chantier classiques, lorsque la demande est variable, soit mode ralenti, charge partielle et pleine charge, le TurboScrew consomme jusqu'à 30 % de diesel de moins que la majorité des compresseurs conventionnels du marché, ce qui permet des économies substantielles.

Technologie bi-turbo économe en énergie





Estimation des économies de carburant

Sur la base de conditions de fonctionnement sur un chantier classique et d'un cycle de vie de 10 000 heures, les économies de carburant peuvent atteindre jusqu'à 30 % par rapport aux compresseurs conventionnels équivalents dans cette plage de sortie, ce qui peut représenter jusqu'à 20 % des coûts du cycle de vie.

Réduction de la consommation de diesel jusqu'à 30 %, soit jusqu'à 20 % du coût total du cycle de vie

Entretien et maintenance

Economies de carburant

TurboScrew = 20 % du

coût de cycle de vie



Caractéristiques de qualité du TurboScrew

Faible encombrement et le plus léger de sa classe



Le TurboScrew offre un poids total faible, jusqu'à 2000 kg plus léger que des compresseurs comparables, associé à des dimensions extrêmement compactes. Le compresseur peut ainsi être remorqué par un véhicule avec une capacité de remorquage maximale de 3500 kg et permet d'atteindre des sites difficiles d'accès.

Moteur Cummins QSB 6.7 fiable

Moteur diesel 6 cylindres robuste à turbocompresseur et refroidissement par eau, doté d'un turbocompresseur supplémentaire intégré pour assurer la précompression de l'air d'admission du compresseur. Le moteur alimente un compresseur à vis CompAir dans lequel une turbine entraînée par le gaz d'échappement du moteur précomprime l'air admis avant son entrée dans la chambre de compression.

Vaste plage de réglage

Le TurboScrew fonctionne entre 1200 et 2400 tr/min et s'adapte avec précision aux variations de la demande en air, ce qui permet de réaliser des économies d'énergie.

Démarrage progressif

Allonge la durée de vie du moteur en réduisant les contraintes exercées sur celui-ci au démarrage et en lui permettant d'atteindre sa température de fonctionnement avec le compresseur non chargé.

TurboSave

Lubrifie le turbocompresseur avant et après utilisation du moteur et le protège de tout dysfonctionnement.

Témoin

Les niveaux de diesel et AdBlue sont affichés sur le contrôleur pour connaître immédiatement les niveaux de fluides

Circuit électrique 24 V

Assure des réserves d'énergie suffisantes en cas de démarrages à froid et une montée en puissance sans danger.

Battants latéraux à grand angle d'ouverture

Excellente accessibilité pour une maintenance facile.

Panneaux vissés individuellement

La carrosserie en acier est galvanisée dans la masse et enduite par procédé électrostatique, offrant ainsi une excellente protection contre les dommages et la corrosion. Grâce aux panneaux vissés individuellement, le remplacement est rapide et facile.

Contrôleur de compresseur simple à utiliser

Fonctionnement rapide et facile, aperçu de l'état, montée en température et refroidissement contrôlés automatiques et surveillance électronique du moteur, du compresseur et du système SCRT.







Élément de compression remarquablement efficace

L'élément de compression à haut débit constitue le cœur du compresseur, dont CompAir assure la conception et la fabrication dans ses usines à l'aide de techniques modernes d'usinage à commande numérique et de la

technologie laser en ligne.
Avec la nouvelle garantie
étendue MOBILE 5,
l'élément de compression
est couvert pendant
cinq ans ou 10 000 heures



* Conformément aux modalités et vigueur.

Retour d'expérience



Compactage en profondeur – Fonctionnement extrême pour tous les compresseurs

Le compactage en profondeur est l'une des applications les plus difficiles pour les compresseurs. L'air comprimé utilisé comme un outil est un support éprouvé dans le domaine du compactage en profondeur. Le compactage en profondeur permet d'améliorer le sol en augmentant la capacité de charge (résistance au cisaillement, résistance à la compression) et/ou en réduisant la sensibilité (modules durs, rapports entre contractions) d'une ou plusieurs couches de roche meuble.

Trois compresseurs C 210 TS-12 ont été utilisés. Pour Horst Komaritzan, conseiller technique sur site de CompAir : « Les économies de carburant sont de l'ordre de 3 000 litres par machine et par mois par rapport aux compresseurs comparables d'autres fournisseurs. »



Les directives et normes européennes et mondiales relatives aux émissions des engins diesel mobiles hors route sont de plus en plus strictes et CompAir reste à la pointe de la technologie.

TurboScrew est conforme à la dernière norme en matière d'émissions de Phase 5 grâce à un système de post-traitement des gaz d'échappement innovant incluant des filtres à particules diesel (DPF), conçu et développé par nos ingénieurs en interne pour dépasser les exigences.

Mais TurboScrew va bien au-delà. La technologie bi-turbo unique permet de réaliser jusqu'à 30 % d'économies de diesel par rapport aux compresseurs classiques de sa classe.





CompAir - Pour maintenir la dynamique de vos effectifs



Système SCRT® de CompAir

Le système SCRT® (Selective Catalytic Reduction Technology) modulaire développé en partenariat par CompAir élimine non seulement les particules de suie, mais également les polluants d'oxyde d'azote (NOx) gazeux, presque complètement des gaz d'échappement diesel. Les émissions d'oxyde d'azote nocives pour l'environnement des moteurs diesel peuvent ainsi être réduites de plus de 90 %. Le post-traitement des gaz d'échappement de CompAir est une formidable avancée pour l'environnement.

Grâce au filtre en métal fritté (SMFTM) révolutionnaire, les intervalles de nettoyage sont espacés jusqu'à trois fois plus longtemps qu'avec un filtre en céramique. Le SMFTM, développé en partenariat avec CompAir, a reçu le prix German Environmental Award et est incroyablement fiable, nécessite peu d'entretien et offre une durée de vie exceptionnellement longue. Son nettoyage n'implique aucun coût supplémentaire car l'utilisateur ou l'opérateur peut s'en charger lui-même, réduisant ainsi les temps d'arrêt et permettant une remise en service rapide.

Retour d'expérience



TurboScrew utilisé pendant quatre ans, sans aucun problème!

En tant que spécialiste de la prévention contre la corrosion, Krebs Unternehmensgruppe compte plusieurs sites dans le nord de l'Allemagne et sur la côte Baltique. À défaut de courant haute tension, la société s'appuie sur des compresseurs diesel.

En 2015, elle a acheté 8 compresseurs TurboScrew C250TS-12 utilisés pour le nettoyage et le revêtement de grands pieux de plus de 9 mètres de diamètre.

Après quatre ans et plus de 13 000 heures de fonctionnement, ces compresseurs ont donné entière satisfaction à Krebs Unternehmensgruppe qui a pu réaliser des économies d'énergie de plus de 25 % par rapport à une technologie classique. Un retour sur investissement rapide grâce à ces économies d'énergie.



Solutions de compresseur personnalisées pour répondre à vos besoins

CompAir propose nombre d'options et d'accessoires permettant aux clients de configurer le compresseur en fonction de leur propre application.

Applications typiques de TurboScrew

- · Forage de puits
- Forage géothermique
- Réfections navales
- · Contrôle des épanchements de pétrole
- · Rénovation de bâtiments
- Réfections de ponts
- Lances pneumatiques
- Soufflage de glace/décapage au sable à sec
- Exploration des sols
- Ameublissement des sols ... et bien plus encore

AirPlus

Options disponibles pour cette gamme

- Anneau de remorquage : boule d'attelage, 76 mm, DIN 40 mm
- Adaptateur 13/7 broches pour câble de connexion au véhicule de remorquage
- Sans châssis
- Version sur patins, avec points de préhension pour chariot élévateur
- Préchauffage permettant de démarrer le moteur à tous les coups dans des températures ambiantes allant jusqu'à -25 °C
- Couleur de peinture spéciale et étiquetage en fonction des spécifications du client

Pour les modèles jusqu'à 14 bar :

- · Réfrigérant final avec réchauffeur
- Filtrage

Pièces d'origine CompAir

Les pièces et lubrifiants d'origine CompAir garantissent le maintien d'une fiabilité et d'une efficacité optimales.

Les pièces et lubrifiants CompAir se distinguent par les points suivants :

- Longue durée de vie, même dans les conditions les plus difficiles
- Pertes minimales contribuant à des économies d'énergie
- Fiabilité élevée améliorant la disponibilité opérationnelle







Préservation des performances pour les compresseurs mobiles

Lorsque vous achetez un compresseur mobile de la série C de CompAir, la tranquillité d'esprit est désormais fournie avec. La garantie Mobile 5 unique en son genre offre une véritable protection des performances sur une période pouvant atteindre 5 ans. Les principaux éléments et commandes du compresseur¹ sont couverts pour un coût supplémentaire nul.

L'entretien de votre compresseur étant assuré par du personnel agréé conformément aux calendriers de maintenance de CompAir, vous bénéficiez d'une protection exhaustive sur une période pouvant atteindre 5 ans (jusqu'à un maximum de 10 000 heures de service).

Mobile 5 de CompAir - plus rien ne vous arrête.

¹ Conformément aux modalités et exclusions en vigueur.

Retour d'expérience



Fonctionnement dans des conditions dangereuses

« Le fait de terminer un projet de cette envergure dans les délais impartis était un véritable défi », a déclaré Cay Grunau de la société Hydrotechnik. « Il nous a fallu plus de six heures pour enfoncer le pieu unique de 315 tonnes et 55 mètres de long d'environ 30 mètres dans le fond marin. Cela signifie que les compresseurs CompAir ont fonctionné en continu pendant environ 20 heures, mais leur rendement en termes de carburant nous a quand même permis d'économiser environ 2 000 litres de carburant par rapport à des compresseurs similaires ».



| Туре | | C200TS- 14 | C210TS- 12 | C220TS- 10 | C230TS- 9 | C240TS- 14 | C250TS- 12 | C260TS- 10 | C270TS- 9 | C200TS- 24 | C210TS- 21 | C230TS- 17 |
|--|------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Caractéristiques de ser | vice | | | | | | | | | | | |
| Débit 1) m³ | /min | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 20 | 21 | 23 |
| | cfm | 706 | 741,6 | 776,9 | 812 | 847,5 | 882,8 | 918 | 953 | 706 | 741,6 | 812 |
| Pression de service | bar | 14 | 12 | 10 | 9 | 14 | 12 | 10 | 9 | 24 | 21 | 17 |
| | psi | 203 | 174 | 145 | 130,5 | 203 | 174 | 145 | 130,5 | 348 | 304,5 | 246,5 |
| Moteur | | | | | | | GD-M2 | | | | | |
| Puissance moteur installée kW | | | 18 | 30 | | | | | 224 | | | |
| Vitesse moteur à vide 1 | /min | | | | | | 1200 | | | | | |
| Vitesse moteur en charge 1 | /min | | | | | | 2400 | | | | | |
| Poids en service ²⁾ | | | | | | | | | | | | |
| Barre de remorquage à fra ajustable de compresseu portable | | | 33 | 00 | | | | | 3340 | | | |
| Version sur patins | kg | 3545 | | | | | | | 3585 | | | |
| Version sur châssis | kg | 3385 | | | | 3425 | | | | | | |
| Contenances en fluides | | | | | | | | | | | | |
| Huile moteur | - 1 | | | | | | 17 | | | | | |
| Réservoir carburant | - 1 | | | | | | 350 | | | | | |
| Réservoir Adblue | - 1 | | | | | | 38 | | | | | |
| Huile compresseur | 1 | | 6 | 5 | | | 7 | '0 | | | 55 | |
| Dimensions | | | | | | | | | | | | |
| Longueur | mm | | | | | | 5198 - 5424 | ŀ | | | | |
| Largeur | mm | | | | | | 1960 | | | | | |
| Hauteur | mm | | | | | | 2636 | | | | | |
| Longueur de la carrosserie | | | | | 3 x 3/4" | à1x2" | | | | | 1 x 2" | |
| Niveau sonore | | | | | | | | | | | | |
| Niveau de pression acoustique ³⁾ dB(A) LPA | | | | | | | 71 | | | | | |

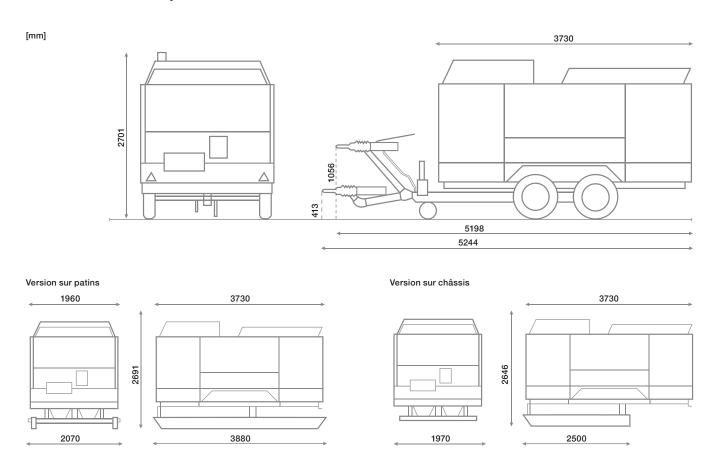
¹⁾ Selon ISO 1217 Ed. 4 2009 Annexe D

2) Poids de service sans options

 $^{\rm 3)}$ Niveau de pression sonore conf. à la norme PNEUROP PN8NTC2,2 à 7 m



Dessins techniques



CompAir - Pour maintenir la dynamique de vos effectifs



by Gardner Denver

Une présence mondiale Un véritable service de proximité

Excellant depuis plus de 200 ans dans le domaine de l'ingénierie, la marque CompAir offre une gamme étendue de compresseurs et d'accessoires hautement fiables et économes en énergie adaptés à toutes les applications. Un réseau étendu de revendeurs et distributeurs agréés CompAir présents sur tous les continents propose une expertise globale grâce à des services locaux afin de garantir l'accompagnement adapté à notre technologie avancée.

Compresseurs portables (UE et hors UE)

C10-12 - C270TS-9

1 à 27 m³/min de 7 à 24 bar

Air Plus propose de nombreuses variantes et options :

- · Réfrigérant final
- · Filtres ultra-fins
- Générateur intégré
- Panneau de sol étanche
- Enrouleur
- Soupape Chalwyn
- · Pare-étincelles d'échappement
- Filtre à particules de gaz d'échappement
- · Couleurs personnalisées

Outils

- · Marteaux-burineurs
- Trépans
- Marteaux-piqueurs
- · Broyage/Concassage

Outils avec amortissement des vibrations :

- Trépans
- Marteaux-piqueurs
- Broyage/Concassage



Accessoires:

- Vaste choix d'outils à saigner, de burins à bout plat et de bêches
- · Lubrificateur en ligne
- Séparateur de condensats avec ou sans graisseur
- · Tuyaux d'air

Services

- · Assistance et conseils techniques
- Réseau mondial de service
- Fiabilité des pièces de rechange
- · Solutions individualisées
- Séminaires et formations