

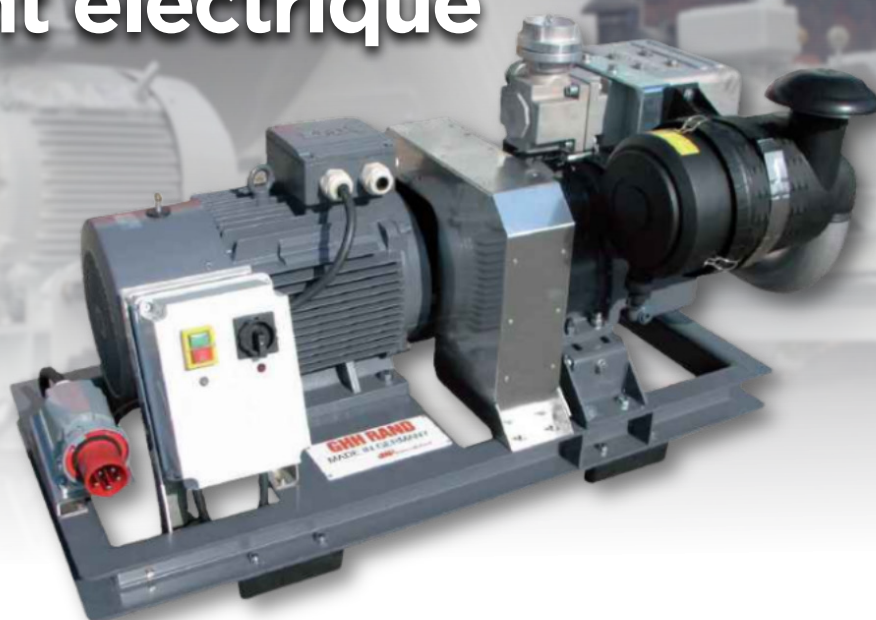


GHH RAND®

Transport Solutions

CG600 EP LITE

Solution de compresseur à entraînement électrique



L'excellence reconnue des compresseurs à vis sans huile

GHH RAND® est l'un des principaux fournisseurs de compresseurs à vis sans huile pour le marché des citernes SILU® destinés au transport de vrac sec depuis plus de six décennies. Le CG600 EP LITE combine les meilleures technologies éprouvées dans la conception des moteurs électriques et des compresseurs à vis, le tout dans un ensemble robuste et performant.

Conçu en Allemagne. Exploités dans le monde entier.

Grâce à notre réseau mondial de partenaires SILU®, nous vous garantissons un service et une assistance fiables, où que vous soyez.

Caractéristiques et avantages

- ✓ Compresseur à vis sans huile GHH RAND® CG80
- ✓ Entraînement par courroie avec moteur triphasé
- ✓ Indice de protection IP 55
- ✓ Châssis robuste en acier thermolaqué
- ✓ Filtre d'entrée haute performance pour conditions difficiles
- ✓ Débit d'air libre de 540 m³/h
- ✓ Volume d'aspiration de 470 m³/h à 2,0 bar (g)
- ✓ Pour un usage mobile ou stationnaire

Encombrement réduit

Robuste

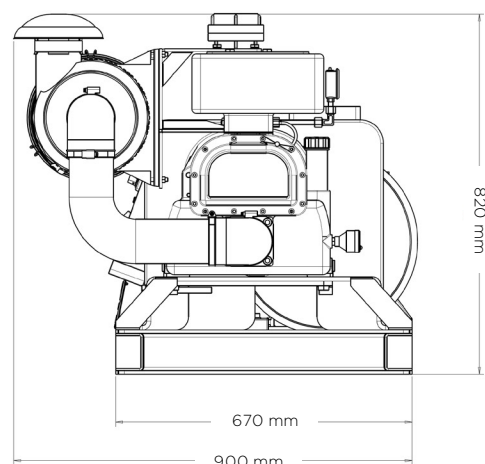
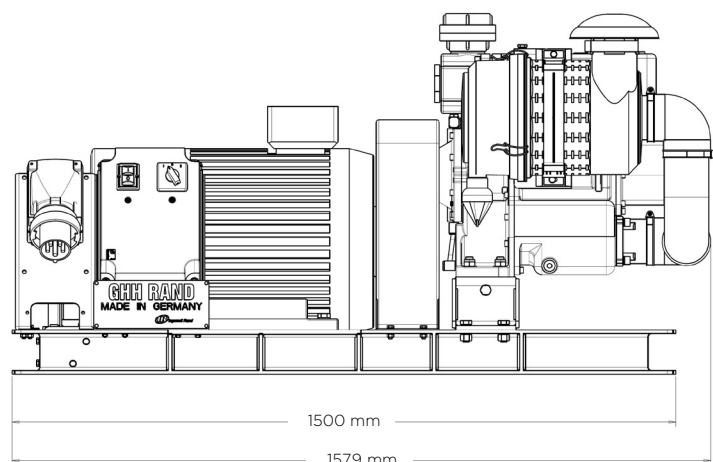
Sans huile

Haute efficacité



www.ghhrand-transport.com

CG600 EP LITE Solution de compresseur à entraînement électrique



Contenu de la livraison

- Compresseur à vis sans huile GHH RAND® CG80
- Silencieux de refoulement à concept réactif empêchant la migration d'isolant dans votre produit
- Soupape de sécurité intégrée + clapet anti-retour
- Moteur triphasé de type B3 :
30 kW / 380-400 V CA / Δ / 50 Hz / 2,1 bar
37 kW / 380-400 V CA / Δ / 50 Hz / 2,6 bar
37 kW / 380-400 V CA / Δ / 60 Hz / 2,3 bar
- Entraînement par courroie avec capot de sécurité
- Boîtier de commande pratique avec démarreur étoile/triangle, interrupteur de surcharge du moteur et contrôle de phase
- Assemblé sur un châssis en acier robuste et résistant, calculé par FEA et thermo-peint. Poids total d'environ 500kgs.
- Lubrifiant SILOL® haute efficacité prolongeant l'intervalle de vidange d'huile
- La solution complète CG600Ep Lite n'est pas conforme à la réglementation européenne. Chacun des composants individuels (compresseur, moteur, boîtier de commande, câbles) sont eux conformes aux normes CE.

Options

- Refroidisseur d'huile intégré (23397078P) pour les temps d'utilisation prolongé
- Refroidisseur d'air pour les matériaux sensibles à la température
- Fiche CEE (47529398001) ou câble nu pour raccordement individuel
- Supports antivibratoires élastiques (Megi cone 22898332) pour installation sur la remorque
- Butées en caoutchouc (23303613) 200 x 52 x 60 mm (pour installation fixe)
- Installation à distance du boîtier de commande

