

Externí chladič stlačeného vzduchu RAC – technické údaje

Nový externí chladič vzduchu s malou šířkou, snadno sestavitelný, pro různé aplikace pneumatického vykládání, s kompresory i dmychadly. Externí vzduchový chladič je určen k vykládání sypkého materiálu citlivých na teplotu, včetně potravin a plastů. Chladič je nabízen ve dvou výkonových verzích výtlačku vzduchu 800 m³/h (RAC8) a 1150 m³/h (RAC11), které byly optimalizovány tak, aby nejlépe vyhovoval vaší instalaci, aniž by vznikala nežádoucí vlhkost v odtoku vzduchu. Konstrukce umožňuje rychlou a snadnou instalaci s kompresorem, nebo dmychadlem.



Design

Chladič vzduchu obsahuje vysoce účinný chladicí ventilátor, elektrický motor 24 V DC a velkokapacitní radiátor uzavřený v krytu GRP. Externí vzduchový chladič je konstruován tak, aby efektivně fungoval v celém portfoliu kompresorů značky GHH RAND® Silu® a obsahuje velmi flexibilní uživatelské rozhraní. Chladič je vhodný pro nové i stávající instalace pro boční montáž, tak i pro montáž za kabinu, nebo na návěs

Rozsah dodávky

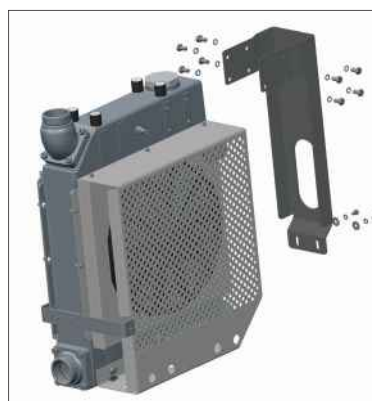
- Vysokokapacitní radiátor
- Vysokoúčinný chladicí ventilátor (včetně krytu)
- Elektrický motor 24 V DC (IP67)
- Vše v krytu ze stříbrného GRP (sklolaminát)
- Montážní konzola pro snadnou instalaci na rám vozidla
- Kabel s vodotěsným konektorem, volitelné ovládání zařízení
- Otočný horní výstup studeného vzduchu v horní části – vodorovný nebo svislý
- Vodorovný výstup horkého vzduchu ve spodní části
- Plně smontovaný – připravený k instalaci

Volitelné funkce

- Automatické start/stop řízení ventilátoru pro připojení ve spínacím elektrickém obvodu
- K dispozici jsou volitelné zpětné klapky:
 - GHH RAND® "RV50" pro průtok sání až 800 m³/h (RAC8)
 - Klapka 2 ½" pro průtok sání (RAC11) do 1150 m³/h
- Volitelná vstupní příruba, 2 ½" vnější závit, přímý nebo zalomený 45°
- Volitelný vrchní výstup vzduchu, vnitřní závit 2 ½" pro tuhé instalace
- Ochranný kryt ventilátoru a vedení vzduchu je k dispozici pro případnou boční ochranu
- Hadicové spojky typu Storz nebo francouzské typu

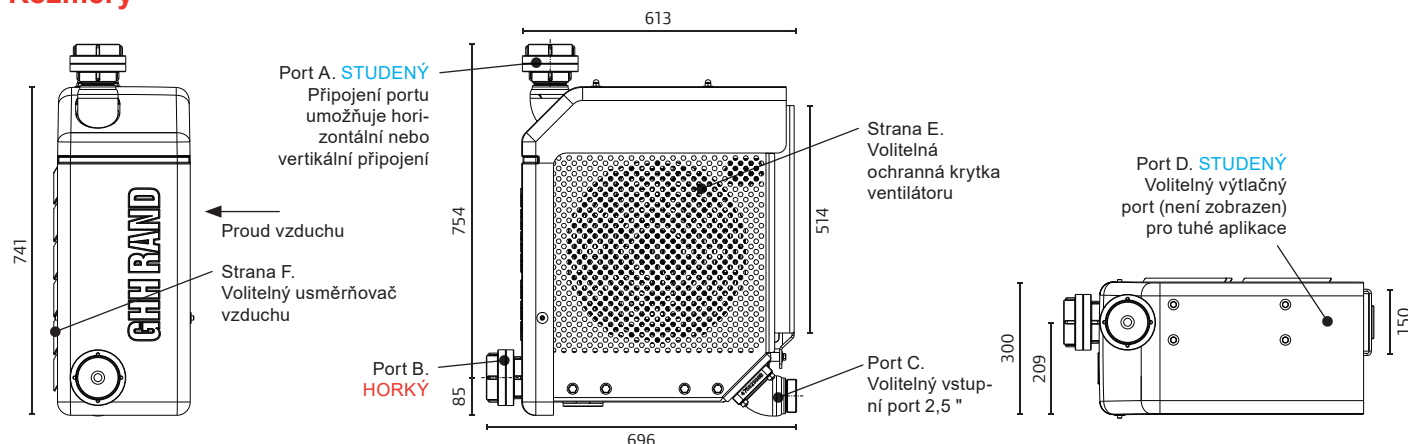
Snadná instalace

Externí vzduchový chladič je konstruován tak, aby mohl být namontován kolmo k podvozku vozidla, se snadnou instalací montážní konzoly, která zajišťuje pevné uchycení na rám vozidla. Vícenásobné připojení na výtlačku umožňuje vysokou flexibilitu a mohou být konfigurovány jako jediný výstup studeného vzduchu nebo alternativně jako dvojitý výstup, což poskytuje uživateli další přínos pro odvod horkého vzduchu například pro sušení nádrže při čištění. Další volitelný výstup je také možný pro pevné instalace zástavby. Uvedená série externích chladičů vzduchu umožňuje vysoce flexibilní řešení, které je primárně určeno pro instalaci do tahače.



Externí chladič stlačeného vzduchu RAC (Strana 2)

Rozměry



Výkonnostní parametry

- RAC8 pro objem průtoku do 800 m³/h
- RAC11 pro objem průtoku do 1150 m³/h
- Vynikající chladicí výkon, viz tabulka * s ΔT (* skutečný naměřený výkon)
- Tlaková ztráta: 0,1 bar (při 1100 m³/h, 2,4 bar (g), teplota okolí 30°C)

Možnosti podrobně

1. Připojovací příruby – vstupy a výstupy

Port A. (studený, pozice: přední horní):

- 2,5" BSP vnější 45° zalomený (bez NRV), standardně dodáván v základním modelu (možnost 2)
- 2,5" BSP vnější 45° zalomený, včetně NRV RV50 pro RAC8 (možnost 2a)
- 2,5" BSP vnější 45° zalomený, včetně NRV 2,5" klapky pro RAC11 (možnost 2b)
- Uzavírací krytka (možnost 3), požadovaná při použití portu D
- Směr příruby volitelně nahoru nebo dopředu

Port B. (horký, pozice: přední spodní):

- 2,5" BSP vnější přímý (bez NRV), standardně dodáván v základním modelu (možnost 1)
- 2,5" BSP vnější přímý pro RAC8, včetně NRV RV50 (možnost 1a)
- 2,5" BSP vnější přímý pro RAC11, včetně 2,5" klapky NRV (možnost 1b)
- Zaslepovací víčko (možnost 3), požadované při použití portu D nebo když horký vzduch pro sušení není potřeba

Port C. (Vstup, poloha: zadní spodní):

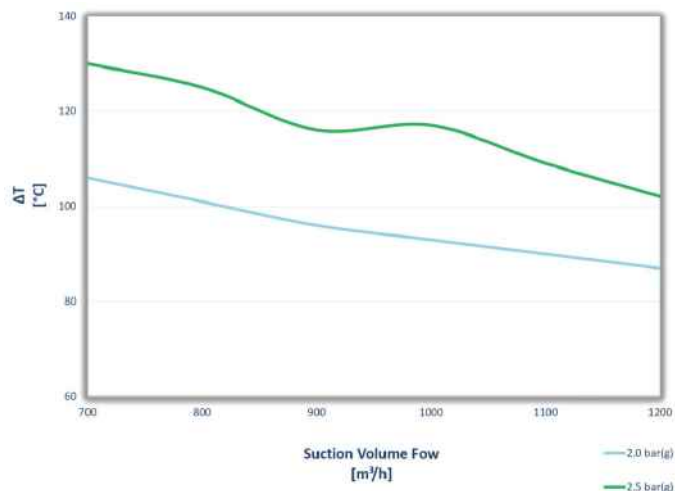
- 2,5" BSP vnější přímý (bez NRV, možnost 1)
- 2,5" BSP vnější zalomený 45° (bez NRV, možnost 2)
- bez možnosti volby příruby (Standard)

Port D. (studený, poloha: zadní horní strana pro pevná vozidla):

- 2,5" BSP vnitřní přímý (bez NRV, klient obvykle instaluje sám na výstupním potrubí)

2. Hadicové spojky

- Storz B 2,5" včetně uzávěru
- 2,5" francouzská včetně uzávěru



Hmotnost

- Hmotnost základní verze chladiče je 48,5 kg (včetně 5 kg montážního držáku a všech upevňovacích prvků). Volitelné boční kryty váží 1,9 kg každý.

Chcete sladit barvu vašeho vozového parku?

- Standardní barva je metalická stříbrná s lesklou povrchovou úpravou
- 16 různých barev RAL pro kryty GRP: 2011, 3000, 3002, 3004, 3005, 5005, 5010, 6018, 6026, 7021, 7032, 9002, 9005, 9010 a 9016
- GRP je možné také nastříkat jakoukoliv vlastní barvou

Odkaz na výkres

- 47583555

GHH RAND Transport
Ingersoll Rand Trading GmbH
Max-Planck-Ring 27 • 46049 Oberhausen • Německo
Tel +49 (0) 208 9994-0
info@ghhrand.com • ghhrand-transport.com

