

Răcitor de aer comprimat – Fișa tehnică RAC

Un radiator cu dimensiuni reduse, simplu de instalat, destinat multiplelor aplicații, pentru compresoare și suflante utilizate pe camioane. Răcitoarele de aer suplimentare sunt proiectate pentru descărcarea materialelor pulverulente sensibile la temperatură, incluzând aici alimentele sau plasticul. Racitorul este disponibil în două variante: capacitate 800 m³/h (RAC 8) și 1150 m³/h (RAC 11) pentru a putea fi utilizat în orice instalație și a evita formarea umidității, nedorită în fluxul de aer la descărcare. Proiectul a fost creat să permită dispunerea în mai multe poziții a tubulaturii de intrare și ieșire a aerului din radiator, pentru conectarea simplă în orice instalație nouă sau existentă.



Proiect

Fiecare răcitor de aer include un ventilator de răcire cu randament ridicat, cu motor electric de 24 V cc și un radiator cu capacitate mare, acoperit cu o carcasă, vopsită, din fibra de sticlă. Răcitorul de aer este proiectat să funcționeze eficient pe întreaga gamă de operare a tuturor compresoarelor GHH RAND® Silu® și are o instalare flexibilă. Răcitorul este adecvat pentru instalații noi sau existente, precum și pentru montarea pe semiremorci sau în spatele cabinei.

Componente set livrare

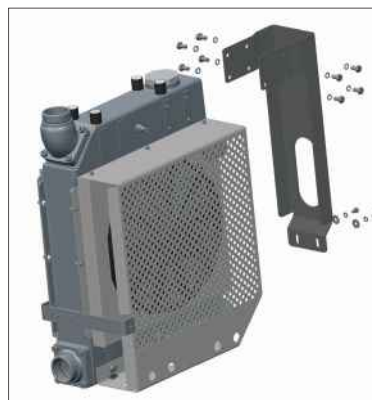
- Radiator cu capacitate mare
- Ventilator de răcire cu randament ridicat
- Motor electric 24 V cc (IP67)
- Carcasă din fibra de sticlă, vopsită argintiu
- Suport de fixare pentru instalarea ușoară pe șasiul camionului
- Cablul ventilatorului cu set de conectori impermeabil, (echipamentul de control automat al ventilatorului este opțional)
- Flanșă conector de aer rece la partea superioară, posibil de rotit, orizontal sau vertical
- Flanșă conector pentru aerul fierbinte la partea inferioară
- Complet pre-asamblat – gata de instalare

Caracteristici opționale

- Modul electronic de pornire/oprire automat a ventilatorului pentru conectarea la circuitul electric al camionului.
- Sunt disponibile supape de sens cu clapetă (opționale):
 - GHH RAND® clapetă "RV50" pentru debit de volum de aspirație de până la 800 m³/h (RAC8)
 - Clapetă de 2 1/2" pentru debit volum de aer aspirat de până la 1.150 m³/h (RAC11)
- Flanșă de admisie (opțională), filet exterior 2 1/2", dreaptă sau 45°
- Priza de aer (opțională în sus), cu filet interior de 2 1/2", pentru camioane rigide
- Grila de protecție, frontală, din oțel, a ventilatorului; este disponibilă și grila de protecție posterioară, dacă este necesar.
- Cuplaj tip Storz și French pentru furtunuri

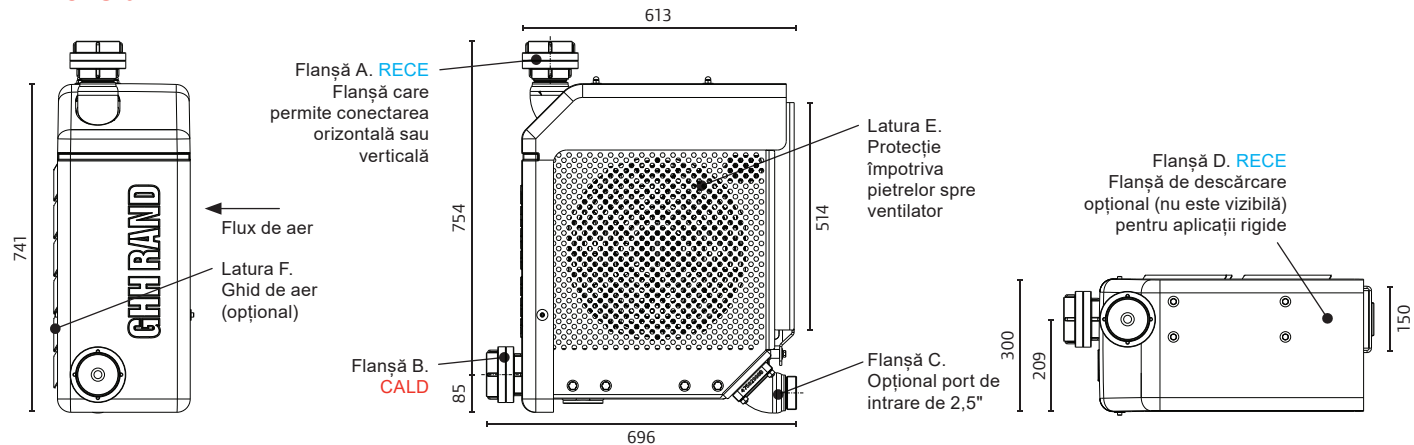
Ușor de instalat

Răcitorul de aer este proiectat pentru a fi montat perpendicular pe șasiul vehiculului, cu un suport ușor de montat, care asigură fixarea rigidă a cadrului. Aerului răcit se poate evacua în diferite puncte, orizontal sau vertical, de aici rezultă un nivel ridicat de flexibilitate. Pot fi configurate să aibă o singură ieșire cu aer răcit sau alternativ, o ieșire dublă (aer cald sau aer rece), oferind utilizatorului posibilitatea furnizării de aer cald pentru uscarea autosilozului după spălare. Pentru aplicații pe camioane rigide există o gură de ieșire în partea de sus. Varianta răcitorului de aer suplimentar este o soluție extrem de flexibilă destinată în special instalărilor pe camioane cap tractor.



Răcitor de aer comprimat RAC (Pagina 2)

Dimensiuni



Performanță

- RAC8 pentru debite de volum de până la 800 m³/h
- RAC11 pentru debite de volum de până la 1.150 m³/h
- Performanță excelentă de răcire, vezi tabelul * cu ΔT (* performanță măsurată efectivă)
- Cădere de presiune: 0,1 bar (la 1,100 m³/h, 2,4 bar(g), 30°C temperatură ambient)

Opțiuni, în detaliu

1. Intrări și ieșiri

Flanșă A. (RECE, poziția: frontal sus):

- Flanșă de 45° cu filet exterior 2,5" BSP (fără supapă de reținere), furnizat în mod standard (opțiunea 2)
- Flanșă de 45° cu filet exterior 2,5" BSP, cu supapă de reținere RV50 pentru RAC8 (opțiunea 2a)
- Flanșă de 45° cu filet exterior 2,5" BSP, cu supapă de control a clapetei pentru RAC11 (opțiunea 2b)
- Capac de obturare (opțiunea 3), necesar atunci când utilizați portul D.
- Flanșă de 45° poziție în sus sau frontal

Flanșă B. (CALD, poziția: frontal jos):

- Flanșă dreaptă cu filet exterior 2,5" BSP (fără supapă de reținere), furnizat în mod standard (opțiunea 1)
- Flanșă dreaptă cu filet exterior 2,5" BSP cu supapă de reținere RV50 pentru RAC8 (opțiunea 1a)
- Flanșă dreaptă cu filet exterior 2,5" BSP cu supapă de reținere pentru RAC11 (opțiunea 1b)
- Capac de obturare (opțiunea 3), necesar atunci când este utilizat portul D sau nu este necesar aer cald pentru uscarea autosiloizului.

Flanșă C. (intrare, poziție: spate inferior):

- Flanșă 2,5" filet exterior (fără NRV, opțiunea 1)
- Flanșă 2,5" filet exterior 45° Cranked (NRV, opțiunea 2)
- Livrat fără flanșă (Standard)

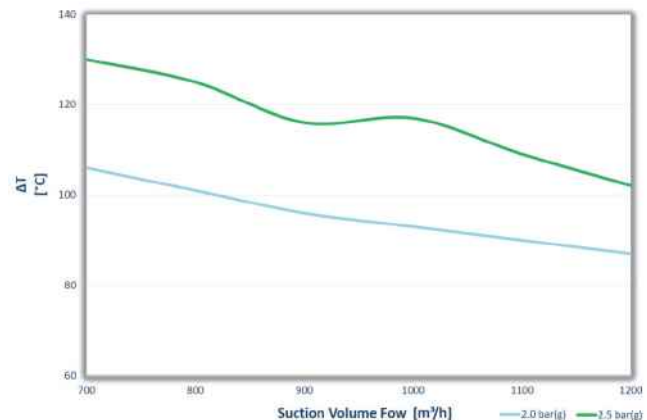
Flanșă D. (RECE, poziție: spate sus pentru camioane rigide):

- Filet interior de 2,5" (fără NRV, clientul instalează de obicei racordul camionului/autosiloizului)

2. Cuplaje pentru furtunuri

- Cuplaj Storz tip B de 2,5", incluzând capacul de închidere
- Cuplaj 2,5" franceză, inclusiv capacul de închidere

Schemă de instalare: 47583555



Greutate

- Greutatea ansamblului radiatorului este de 48,5 kg (inclusiv suportul de fixare de 5 kg și toate dispozitivele de fixare). Protecțiile laterale opționale cântăresc câte 1.9 kg fiecare.

Doriți o anumită culoare a capacului radiatorului?

- Culoarea standard este un argint metalizat lucios.
- Sunt disponibile 16 culori RAL diferite pentru capacul din fibra de sticlă: 2011, 3000, 3002, 3004, 3005, 5005, 5010, 6018, 6026, 7021, 7032, 9002, 9005, 9010 și 9016
- Capacul poate fi, de asemenea, ușor vopsit în orice altă culoare

TERMOPORT

Partener Autorizat GHH RAND

Sos. Bucuresti 314, 077055 – Ciorogarla, Ilfov

Tel: 021.314.35.55 • Fax: 021.314.35.65

info@ghhrand.ro • www.ghhrand.ro

GHH RAND Transport

Ingersoll Rand Trading GmbH

Max-Planck-Ring 27, 46049 Oberhausen, Germania

Tel +49 (0) 208 9994-0 • Fax +49 (0) 208 9994-179

info@ghhrand.com • ghhrand-transport.com

