

Externe Druckluftnachkühler: RAC-Serie

Die neuen, einfach zu installierenden Druckluftkühler der RAC-Serie zeichnen sich durch ihre schmale Bauart aus und wurden speziell für die vielseitigen Bedarfe gekühlter Druckluft im Silo-/Schüttgutmarkt entwickelt. Die externen Kühler wurden für die Entladung temperatursensibler Stoffe im Schüttgutmarkt ausgelegt, einschließlich empfindlicher Nahrungsmittel und Plastiksüttgütern. Die Kühler sind in zwei Varianten erhältlich, die für Kompressor- und Gebläse-Volumenströme von 800 m³/Std. (RAC8) und 1.150 m³/Std. (RAC11) ausgelegt sind. Die vormontierten Aggregate erlauben eine einfache, auch nachträgliche Installation am LKW als Ergänzung unserer ungekühlten Kompressor- und Gebläseriesen.



Design

Jeder RAC-Kühler verfügt über einen Hochleistungsventilator, einen 24V DC-Elektromotor und ein leistungsstarkes Kühlelement, alles unter einem ansprechenden Glasfasergehäuse. Die Kühler sind so ausgelegt, dass sie eine sehr gute Kühlleistung über die gesamte Performancebandbreite der GHH RAND® Silu® Kompressoren bieten. Die Kühler können für neue sowie als Ergänzung bestehender Kompressorinstallationen eingesetzt werden. Außerdem sind Aufliegerinstallationen und Montagen direkt hinter dem Fahrerhaus möglich.

Lieferumfang

- Leistungsstarker Kühler/Radiator
- Effizienter Ventilator (inkl. Schutzblech)
- 24V DC-Elektromotor (IP67)
- Platzsparend gefasst einer silbernen GPR-Haube (Glasfaserverstärkter Kunststoff)
- Montagekonsole für einfache Chassis-Installation
- Anschlusskabel inkl. wasserfestem Anschluss-Kit; Kontrolleinheit optional erhältlich
- Kaltluft-Ausgang oben, horizontal oder vertikal drehbar
- Horizontaler Heißluftauslass an der Unterseite (Heißluft zur Auflieger-/Tanktrocknung)
- Komplett vormontiert – fertig zur Installation

Optionen

- Automatische Start/Stopp Ventilator Kontrolleinheit zur Anbindung an Schaltkreis
- Verschiedene Rückschlagventile erhältlich:
 - GHH RAND® "RV50" für bis zu 800 m³/Std. Ansaugvolumenstrom (RAC8)
 - 2 ½" Klappe für bis zu 1.150 m³/Std. Ansaugvolumenstrom (RAC11)
- Ansaugflansch, 2 ½" AG, gerade oder 45° gekrümmt
- Oberer Luftauslass, 2 ½" IG, für feste Aufbauten
- Fingerschutz aus Blech und Luftleitblech je nach Installationsanforderung erhältlich
- Storz- und Franz.-Kupplung

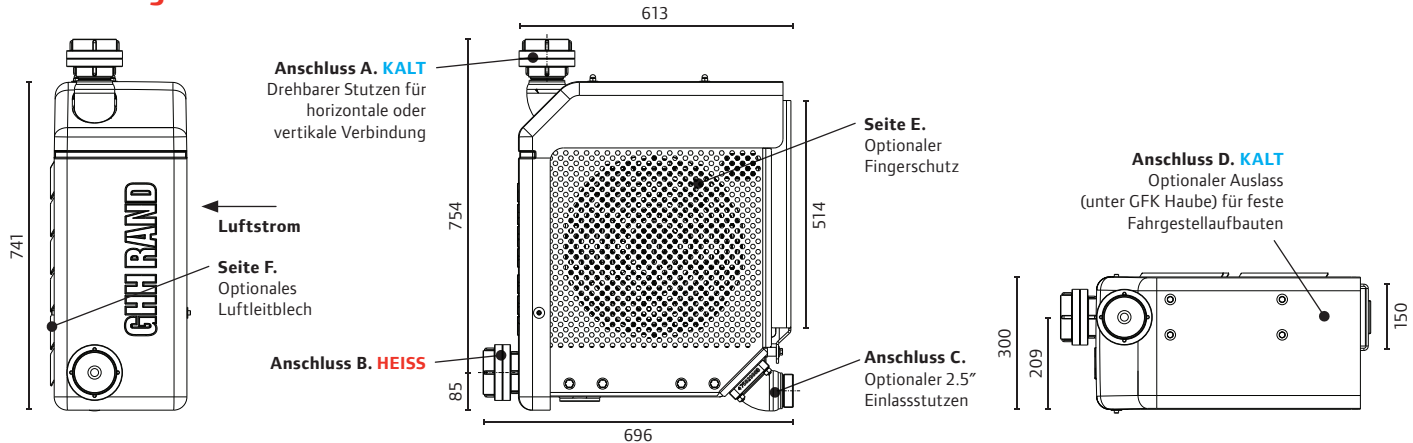
Einfache Installation

Die Kühler werden mit Hilfe einer einfach zu installierenden Montagekonsole rechtwinklig zum Fahrzeugrahmen montiert, was einen stabilen Halt am Chassis ermöglicht. Mehrere Luftauslasspositionen am Kühler erlauben weitere Flexibilität: So kann zwischen einem einzelnen Kaltluftauslass oder alternativ einem Doppelauslass für Kaltluft einerseits und Heißluft zur Tanktrocknung andererseits gewählt werden. Ein weiterer optionaler Auslass eignet sich speziell für feste Fahrgestellaufbauten. Diese Serie externer Druckluftkühler stellt somit eine flexible Lösung dar, die primär für die Installation an Zugmaschinen entworfen wurde.



Externe Druckluftnachkühler: RAC-Serie (Seite 2)

Abmessungen



Leistung

- RAC8 für Volumenströme bis zu 800 m³/Std.
- RAC11 für Volumenströme bis zu 1.150 m³/Std.
- Hervorragende Kühlleistung, siehe Diagramm* rechts mit ΔT (***tatsächlich gemessene Leistung**)
- Druckverlust: 0,1 bar (bei 1.100 m³/Std., 2,4 bar(g), 30°C Umgebungstemperatur)

Optionen im Detail

1. Anschlüsse/Flansche für Einlässe/Druckausgänge

Anschluss A. (Kalt, Position: Vorne oben):

- 2.5" BSP AG 45° gekrümmt, kein Rückschlagventil, Standard im Basismodell („Option 2“)
- 2.5" BSP AG 45° gekrümmt, mit Rückschlagventil RV50 für RAC8 („Option 2a“)
- 2.5" BSP Male 45° gekrümmt, mit Rückschlagventil 2.5" Klappe für RAC11 („Option 2b“)
- Blinddeckel („Option 3“), benötigt bei Nutzung von Anschluss D
- Flansch wahlweise nach oben oder vorne gedreht

Anschluss B. (Heiß, Position: Vorne unten):

- 2.5" BSP AG gerade, kein Rückschlagventil, Standard im Basismodell („Option 1“)
- 2.5" BSP AG gerade, mit Rückschlagventil RV50 für RAC8 („Option 1a“)
- 2.5" BSP AG gerade, mit Rückschlagventil 2.5" Klappe für RAC11 („Option 1b“)
- Blinddeckel („Option 3“), benötigt bei Nutzung von Anschluss D oder wenn Heißluft (Tanktrocknung) nicht benötigt wird

Anschluss C. (Einlass, Position: Hinten unten):

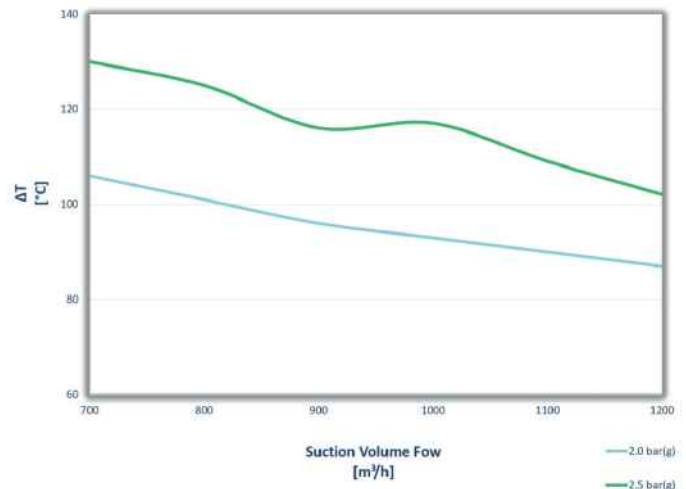
- 2.5" BSP AG gerade (kein Rückschlagventil, „Option 1“)
- 2.5" BSP AG 45° gekrümmt, (kein Rückschlagventil, „Option 2“)
- Lieferung ohne Flansch (Standard)

Anschluss D. (Kalt, Position: Hinten oben, feste Aufbauten):

- 2.5" BSP IG gerade (kein Rückschlagventil)

2. Schlauchanschlüsse

- 2.5" Storz B inkl. Blinddeckel
- 2.5" Franz. Kupplung inkl. Blinddeckel



Gewicht

- Das Basismodell wiegt 48,5 kg (inkl. 5 kg Montagekonsole und Befestigungsmaterial). Die optionalen Seitenbleche wiegen jeweils 1,9 kg.

Kühler in Ihrer Flottenfarbe? Kein Problem

- Standardfarbe ist ein glänzendes Silber metallic
- 16 weitere RAL Töne für die GRP-Haube erhältlich: 2011, 3000, 3002, 3004, 3005, 5005, 5010, 6018, 6026, 7021, 7032, 9002, 9005, 9010 und 9016
- GRP kann auch problemlos lackiert werden

Zeichnungsnummer

- 47583555

GHH RAND Transport

Ingersoll Rand Trading GmbH

Max-Planck-Ring 27 • 46049 Oberhausen • Deutschland

Tel. +49 (0) 208 9994-0

info@ghhrrand.com • ghhrrand-transport.com

