

Refroidisseur d'air pour déchargement: RAC – fiche technique

Un nouveau refroidisseur d'air plug-and-play ultraplat, développé pour une multitude d'applications, pour une utilisation à la fois avec les compresseurs de camions et les soufflantes. Le refroidisseur d'air à distance est conçu pour être utilisé sur le marché du vrac pour le déchargement de matériaux sensibles à la température, y compris les aliments et les plastiques. Le refroidisseur est proposé en deux versions, 800 m³/h (RAC8) et 1150 m³/h (RAC11) en fonction du besoin, optimisés pour répondre au mieux aux besoins de votre installation, sans créer d'humidité indésirable dans les flux d'air évacués. Sa conception préassemblée permet une installation prête à l'emploi et une installation facile à coupler à notre gamme de compresseurs et de soufflantes.



Conception

Chaque refroidisseur d'air comprend un ventilateur de refroidissement à moteur électrique DC 24V à haut rendement, et un radiateur de grande capacité protégé dans un capotage GRP. Ces refroidisseurs d'air sont conçus pour fonctionner efficacement avec l'ensemble des gammes de compresseurs GHH RAND® Silu® et comprend de nombreuses possibilités de montage client. Ce refroidisseur d'air convient aux installations latérales neuves et existantes sur tracteurs, ainsi qu'au montage sur remorque ou à l'arrière de la cabine.

Eléments fournis

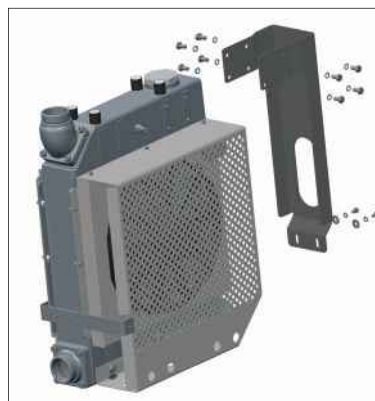
- Radiateur grande capacité
- Ventilateur de refroidissement haute efficacité (capotage inclus)
- Moteur électrique 24V DC (IP67)
- Ensemble monté dans un capotage gris en fibre de verre
- Pattes de montage pour installation facile sur châssis
- Câble nu inclus, avec connecteur étanche, équipement de contrôle en option
- Sortie air froid sur le dessus, orientable: horizontale ou verticale
- Sortie d'air chaud en bas
- Ensemble préassemblé, prêt à être monté

Fonctionnalités en option

- Unité de marche/arrêt automatique du ventilateur
- Option clapets anti-retours disponibles:
 - Type "RV50" GHH RAND® pour des débits d'aspiration jusqu'à 800 m³/h (RAC8)
 - Clapet 2"1/2 pour des débits d'aspiration jusqu'à 1150 m³/h (RAC11)
- Option bride entrée 2½" fileté mâle, droite ou 45°
- Option bride sortie supérieure 2½" femelle pour installation rigide
- Option protection latérale du ventilateur en acier et guide d'air en forme d'arêtes de poisson
- Raccordement Storz et Raccord express à griffe

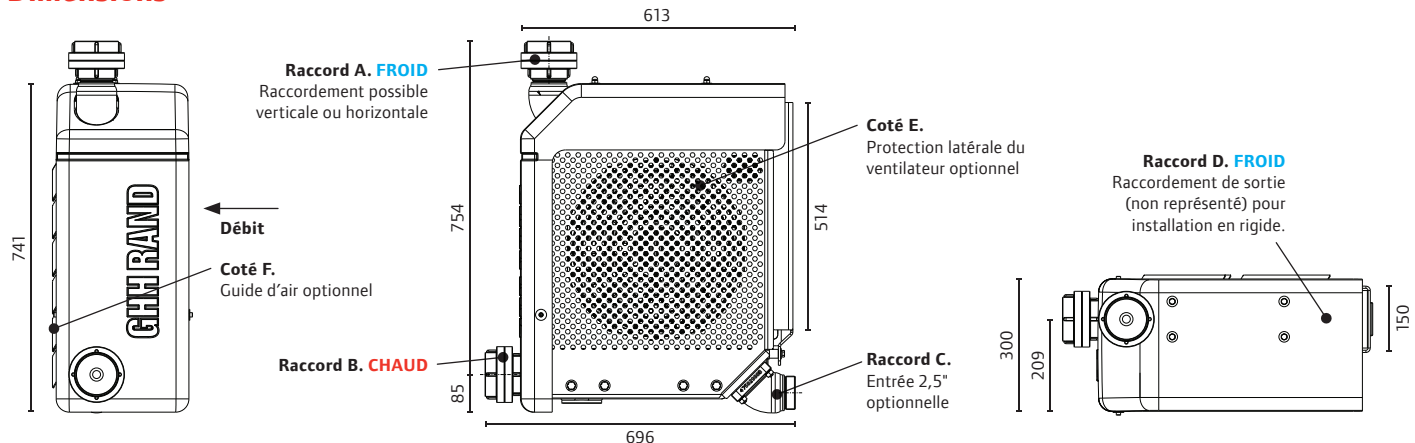
Facilité d'installation

Ce refroidisseur d'air est conçu pour être monté perpendiculairement au châssis du véhicule, avec un support de montage facile à installer permettant une fixation rigide au châssis. Les nombreuses sorties offrent en outre une grande flexibilité et peuvent être configurés comme une seule sortie froide ou alors comme une double sortie, offrant à l'utilisateur l'avantage supplémentaire d'une sortie d'air chaud pour le séchage du réservoir après le nettoyage. Une autre sortie optionnelle est également disponible pour les montages en rigide. Ces refroidisseurs d'air sont une solution très flexible principalement dédiés aux installations sur tracteurs.



Refroidisseur d'air pour déchargement: RAC (Page 2)

Dimensions



Performance

- RAC8 pour des débits jusqu'à 800 m³/h
- RAC11 pour des débits jusqu'à 1150 m³/h
- Excellentes performances de refroidissement, voir tableau* avec ΔT (***performance mesurée réelle**)
- Perte de charge: 0,1 bar (pour 1100 m³/h à 2,4 bar(g) et 30°C de température ambiante)

Options en détail

1. Raccords d'entrée et sortie

Raccord A (Froid, position: devant en haut):

- 2½" BSP mâle coudé à 45° (sans clapet anti-retour), fournis en standard avec le modèle de base (Option 2)
- 2½" BSP mâle coudé à 45°, inclus clapet anti-retour RV50 pour RAC8 (Option 2a)
- 2½" BSP mâle coudé à 45°, inclus clapet anti-retour 2½" pour RAC11 (Option 2b)
- Bouchon (Option 3), nécessaire quand le raccord D est utilisé
- Bride à 45° qui peut être montée vers le haut ou horizontale

Raccord B (Chaud, position: devant en bas):

- 2½" BSP mâle droit (sans clapet anti-retours, fournis en standard avec le modèle de base (Option 1)
- 2½" BSP mâle droit pour RAC8, inclus clapet anti-retour RV50 (Option 1a)
- 2½" BSP mâle droit pour RAC11, inclus clapet anti-retour 2½" (Option 1b)
- Bouchon (Option 3), nécessaire quand le raccord D est utilisé, ou qu'une sortie air chaud pour séchage de la cuve n'est pas requis

Raccord C (Entrée, position: derrière en bas):

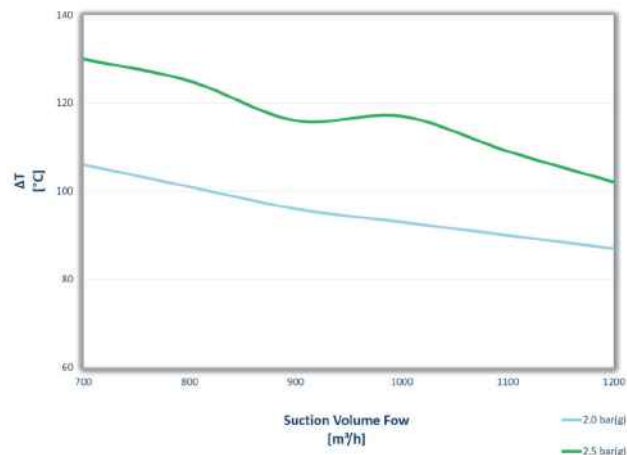
- 2½" BSP mâle droit (sans clapet anti-retours, fournis en standard avec le modèle de base (Option 1)
- 2½" BSP mâle coudé à 45° (sans clapet anti-retour), fournis en standard avec le modèle de base (Option 2)
- Pas de brides en option (Standard)

Raccord D (Froid, position: Arrière en haut, rigide):

- 2½" BSP Femelle droit (pas de clapet anti-retour, en général le client installe son propre raccordement)

2. Flexible de raccordement

- 2½" Storz B, inclus bouchon
- 2½" Raccord express à griffe (ou raccord pompier, ou raccord tête de chat), inclus bouchon



Poids

- Le refroidisseur d'air pèse 48.5 kg (inclus les 5 kg pour les fixations et les pattes de montage) les protections latérales optionnelles pèsent 1,9 kg chacune.

Vous souhaitez avoir la couleur de votre flotte?

- La couleur standard est gris métallisée avec une finition brillante
- 16 différents RAL sont disponibles: 2011, 3000, 3002, 3004, 3005, 5005, 5010, 6018, 6026, 7021, 7032, 9002, 9005, 9010 et 9016
- Le capotage en fibre de verre peut également être facilement peint dans n'importe quelle autre couleur

Reference du plan

- 47583555

GHH RAND Transport
Ingersoll Rand Trading GmbH
Max-Planck-Ring 27,
46049 Oberhausen, Allemagne
Phone +49 (0) 208 9994-0
info@ghhrrand.com
ghhrrand-transport.com

