



GHH RAND®

Transport Solutions

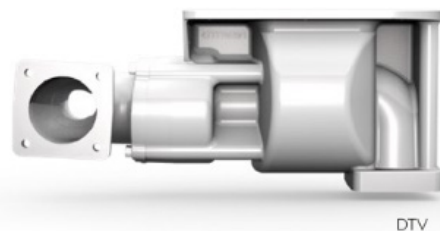
Diržinės pavaros IC sprendimai su tarpinio aušinimo funkcija



Sukurta siekiant aukščiausios kokybės GHH RAND® diržinės pavaros IC kompresorių sprendimai tiekiantys švarų, be alyvos ir atvėsintą suspaustą orą – idealų pneumatiniam, karščiui jautrių sausų biriųjų medžiagų transportavimui, dažnai naudojamų maisto, chemijos ir plastiko pramonėje.

CS1050 IC sprendimas yra patobulintas pažangia triukšmo slopinimo koncepcija, sukurta mūsų Inžinerinės kompetencijos centre Vokietijoje. Ją sudaro DTV slopintuvas – pirmoji tokio tipo inovacija kelių transporto biriųjų krovinių sektoriuje. Jo unikalus reaktyvus dizainas užtikrina reikšmingai mažesnį triukšmo lygį ir apsaugo nuo transportuojamos medžiagos patekimo į išmetimo liniją. Be to, pažangi konstrukcija sumažina atgalinio slėgio galimybę, bendrą sistemos svorį bei padidindama darbo efektyvumą.

Pagaminti Vokietijoje, mūsų kompresorių sprendimai pasižymi išskirtine kokybe, patikimumu ir ilgaamžiškumu – užtikrinant nuoseklų veikimą ir operacinį efektyvumą kiekvieną dieną.



DTV

Kompleksinis sprendimas | Paruoštas montavimui | Atvėsintas tiekamas oras | Žemas triukšmo lygis

Pritaikymo sritys

GHH RAND® sausai veikiančios rotacinės sraigtinės sistemos yra puikiai pritaikytos efektyviai iškrauti birius produktus, padedančios sumažinti iškrovimo laiką ir padidinti našumą.

IC sprendimai – idealus pasirinkimas karščiui jautrių produktų transportavimui, tiekiantis kontroliuojamos temperatūros, atvėsintą orą, kuris apsaugo produkto vientisumą ir struktūrą.

Tinka įvairių produktų transportavimui, įskaitant:

gyvūnų pašarai, miltelinės cheminės medžiagos, sausas granulatas (plastikas), medienos granulės, soda, miltai, cukrus



Kompaktiškas dizainas

Specialiai suprojektuotas sausų biriųjų krovinių transportavimo iššūkiams – ekonomišką ir supaprastintą sprendimą, didinantį naudingąją apkrovą ir pelningumą. Optimizuota išleidimo angos padėtis.

Nulinis užterštumas

Našumui optimizuotas rotacinis sraigtinis kompresorius su aukšto efektyvumo konstrukcija užtikrinantis išskirtinį veikimo patikimumą. Galimi įvairūs našumo diapazonai ir montavimo sprendimai, pritaikyti jūsų poreikiams.

Plug and Play

Pilnai surinktas, paruoštas montavimui sprendimas, sukonfigūruotas pagal jūsų konkrečią paskirtį. Taupykite laiką ir lėšas dėl sumažinto montavimo laiko ir kaštų.

Ilgamžiškumas

Vokietijoje suprojektuoti, FEA metodu apskaičiuoti tvirti plieniniai laikikliai, pritaikyti jūsų transporto priemonei – patvarus, prisukamas „įdėk ir pamiršk“ sprendimas.

Pažangi triukšmo slopinimo technologija

Moderni reaktyvinė slopintuvo technologija mažina pulsaciją, triukšmą ir vibraciją visoje pneumatinėje sistemoje. • Apsaugo sistemą nuo užterštumo.

• Išmanus dizainas su integruotu apsauginiu ir atbuliniu vožtuvais. • Nuolat taikydami inovacinius procesus, pereiname prie DTV koncepcijos – nustatome naujus triukšmo kokybės standartus.

Pastovus 2,5 bar slėgis

• Patikimas 2,5 bar slėgis visais greičiais ir srautais. • Užtikrina sklandų visų produktų išleidimą net ir sudėtingiausiomis sąlygomis.



SILOL® & SILOL® FG tepalai

Aukštos kokybės tepalai visoms temperatūroms.

• SILOL® FG – saugiam maisto pramonės produktų transportavimui.

Paruošta nuotoliniam alyvos aušintuvui

Skirta palaikyti ilgalaikį veikimą sudėtingomis sąlygomis.

Techniniai duomenys			
Parametrai	Vienetai	CS700 IC	CS1050 IC
Maks. laisvas oro tiekimas	[m ³ /h]	744	1036
Srauto diapazonas esant 2 bar(g) ¹⁾	[m ³ /h]	290 – 720	420 – 975
Oro kompresoriaus įėjimo greitis	rmp	1000 – 2000	
Standartinis diržo pavaros santykis ²⁾	i=	1,25	
Komplekto įėjimo greitis	rmp	800 – 1600	
Naudojama galia esant 2 bar(g) ¹⁾	[kW]	20 - 48	25 - 64
Matmenys [mm]	W	800	905/926 ³⁾
	B1+B2	830 + 225	775/776 ³⁾ +269
Svoris	H	720	714/739 ³⁾
	[kg]	400	398/399 ³⁾

Techniniai duomenys oro, įėjimo temperatūros 20 °C, įėjimo slėgio 1 bar (abs) sąlygomis. Visi kompresoriai pritaikyti 2,5 bar (g) darbinio slėgio sąlygomis. Išbandyti 2,7 bar (g) slėgio sąlygomis

¹⁾ – Oro kompresoriaus galvutėje (srautas įsiurbimo vietoje), esant 2 bar viršslėgiui išėjimo vietoje.

²⁾ – Kitas diržo pavaros santykis pagal užsakymą

³⁾ – PTO L / PTO R paketams

