

Niezależna chłodnica sprężonego powietrza RAC – dane techniczne

Nowa chłodnica powietrza o małej szerokości, łatwa w zabudowie, do różnorodnych zastosowań w pneumatycznym rozładunku, zarówno ze sprężarkami, jak i dmuchawami. Zdalna chłodnica powietrza stosowana przy rozładunku wrażliwych na temperaturę materiałów sypkich, w tym żywności i tworzyw sztucznych. Oferowana w dwóch wersjach, o wydajnościach 800 m³/h (RAC8) oraz 1150 m³/h (RAC11), dobranych tak, aby najlepiej pasowały do istniejącej zabudowy i nie powodowały nadmiernej wilgotności strumienia powietrza. Wstępnie zmontowana pozwala na szybką instalację i łatwe połączenie z naszą sprężarką lub dmuchawą.



Konstrukcja

Każdy z modeli zawiera dużej wydajności wentylator, z silnikiem elektrycznym 24 V DC i oraz wydajny wymiennik ciepła zabezpieczony osłonami z materiałów kompozytowych. Zapewnia dużą skuteczność chłodzenia w całym zakresie roboczym wszystkich kompresorów GHH RAND® Silu® i łatwość zabudowy. Może być dodatkowym wyposażeniem nowych lub istniejących zabudów, za równo z boku ciągnika, jak również na naczepie lub za kabiną.

Elementy składowe

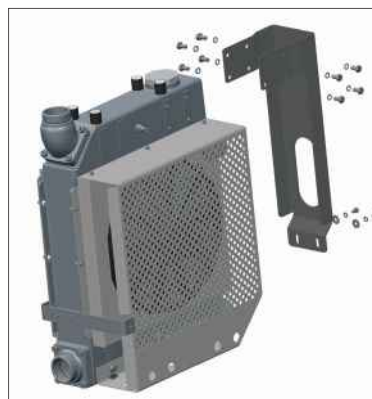
- Dużej wydajności wymiennik ciepła
- Wydajny wentylator chłodzący (wraz z osłoną)
- Silnik elektryczny 24 V DC (IP67)
- Całość w srebrnej obudowie z tworzywa GRP (Glass Reinforced Plastic)
- Uchwyt montażowy do łatwej instalacji na ramie
- Kabel z wodoodpornym złączem, opcjonalnie układ automatycznego załączania chłodnicy
- Wylot schłodzonego powietrza na górze, obracany: poziomo lub pionowo
- Poziomy wylot gorącego powietrza u dołu
- W pełni zmontowana – gotowa do instalacji

Wyposażenie opcjonalne

- Układ automatycznego załączania wentylatora chłodnicy
- Opcjonalne zawory zwrotne:
 - Typu GHH RAND® "RV50" dla wydajności do 800 m³/h (RAC8)
 - Zawór klapowy 2 1/2" dla wydajności do 1150 m³/h (RAC11)
- Opcjonalny kołnierz wlotowy prosty lub 45°, z gwintem zewnętrznym 2 1/2"
- Opcjonalny wylot powietrza do góry, z gwintem wewnętrznym 2 1/2"
- Osłona boczna wentylatora z blachy stalowej oraz prowadnica powietrza o kształcie rybich skrzel
- Szybkozłącza Storz i typu francuskiego

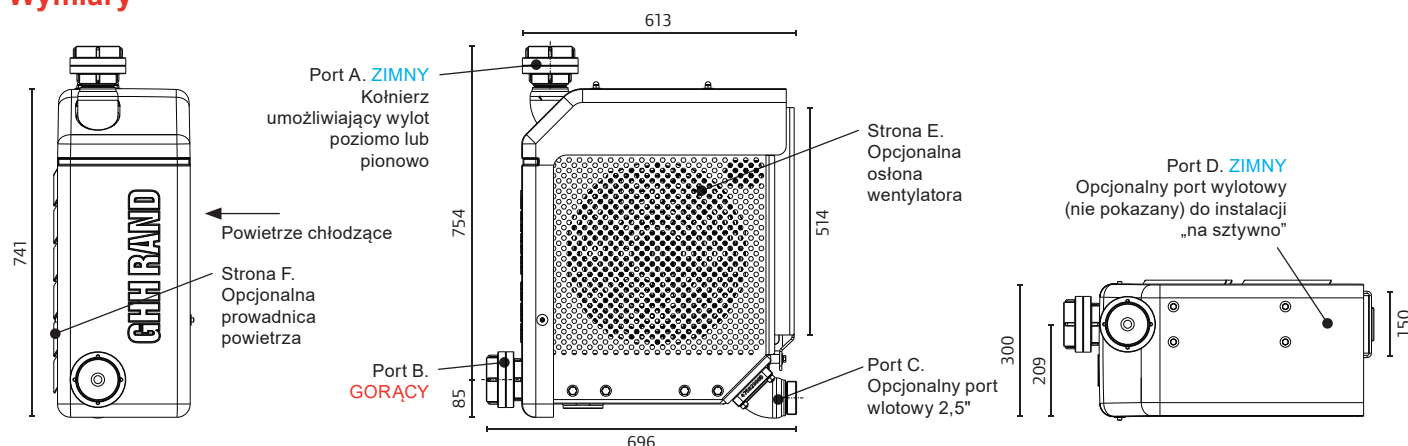
Łatwość instalacji

Niezależna chłodnica powietrza jest standardowo montowana prostopadle do podwozia pojazdu, za pomocą wspornika zapewniającego sztywne połączenie z ramą. Różnorodne możliwości podłączenia wylotu dają możliwość optymalnego usytuowania wylotu schłodzonego powietrza oraz – opcjonalnie – dodatkowego wylotu gorącego powietrza w osuszenia zbiornika po jego umyciu. Dzięki temu stanowi bardzo elastyczne i wygodne rozwiązanie, przeznaczone nie tylko do montażu na ciągnikach.



Niezależna chłodnica sprężonego powietrza RAC (Strona 2)

Wymiary



Wydajność

- RAC8 o wydajności do 800 m³/h
- RAC11 o wydajności do 1150 m³/h
- Doskonała wydajność chłodzenia, patrz tabela* z ΔT (* rzeczywista zmierzona wydajność)
- Spadek ciśnienia: 0,1 bara (przy 1.100 m³/h, 2.4 bar(g), i temperaturze otoczenia 30°C)

Szczegółowy opis opcji wlotu/wylotu

1. Wloty i wyloty

Port A. (zimny, położenie: z przodu u góry):

- Kołnierz 45° z gwintem wewn. 2.5" BSP (bez zaworu zwrotnego), dostarczany standardowo (Opcja 2)
- Kołnierz 45° z gwintem wewn. 2.5" BSP, z zaworem zwrotnym RV50 dla RAC8 (Opcja 2a)
- Kołnierz 45° z gwintem wewn. 2.5" BSP, z zaworem zwrotnym klapowym dla RAC11 (opcja 2b)
- Zaślepka (opcja 3), wymagana, gdy używany jest port D.
- Kołnierz 45° może być skierowany do góry lub poziomo

Port B. (gorący, położenie: z przodu u dołu):

- Kołnierz prosty z gwintem wewn. 2.5" BSP (bez zaworu zwrotnego), dostarczany standardowo (Opcja 1)
- Kołnierz prosty z gwintem wewn. 2.5" BSP z zaworem zwrotnym RV50 dla RAC8 (Opcja 1a)
- Kołnierz prosty z gwintem wewn. 2.5" BSP z zaworem zwrotnym klapowym dla RAC11 (Opcja 1b)
- Zaślepka (opcja 3), wymagana, gdy używany jest port D lub nie jest wymagane gorące powietrze do suszenia zbiornika

Port C. (wlot, położenie: na dole, z tyłu):

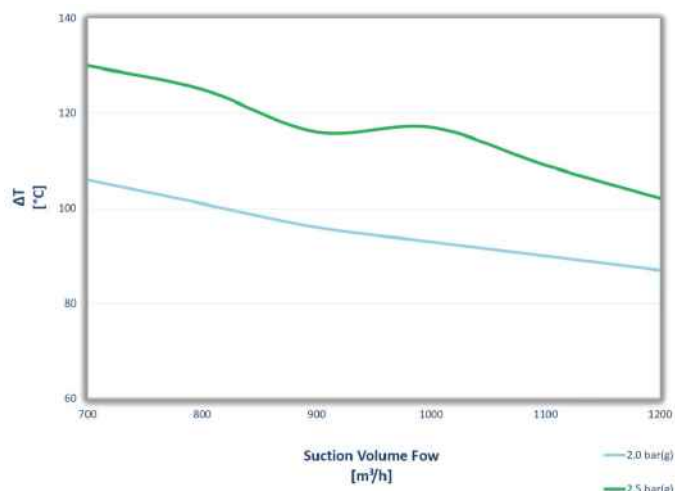
- Kołnierz prosty z gwintem wewn. 2.5" BSP, bez zaworu zwrotnego (Opcja 1)
- Kołnierz 45° z gwintem wewn. 2.5" BSP, bez zaworu zwrotnego (Opcja 2)
- Dostarczany bez kołnierza (Standard)

Port D. (zimny, położenie: u góry z tyłu, do zabudowy na sztywno):

- Kołnierz prosty z gwintem wewn. 2.5" BSP (bez zaworu zwrotnego, klient zwykle instaluje własne podłączenie)

2. Szybkozłączka

- 2,5" Storz B z zaślepką
- 2,5" typu francuskiego, z zaślepką



Waga

- Masa wersji podstawowej chłodnicy powietrza wynosi 48,5 kg (w tym 5 kg wspornik montażowy i wszystkie elementy mocujące). Opcjonalne boczne pokrywy ważą 1,9 kg.

Chcesz dopasować kolor chłodnicy?

- Standardowy kolor to srebrny metalik z połyskiem
- 16 różnych kolorów RAL możliwych dla osłon GRP: 2011, 3000, 3002, 3004, 3005, 5005, 5010, 6018, 6026, 7021, 7032, 9002, 9005, 9010 i 9016
- GRP można również łatwo malować w dowolnym innym kolorze

Rysunek instalacyjny

- 47583555

GHHRAND Transport
Ingersoll Rand Trading GmbH
Max-Planck-Ring 27 • 46049 Oberhausen • Niemcy
Tel +49 (0) 208 9994-0
info@ghhrand.com • ghhrand-transport.com

