



V3121

REMACHADORA DE BATERÍA DE 20 V



**DISEÑADA
PARA LA PRECISIÓN,
OPTIMIZADA
PARA EL RENDIMIENTO**

Funcionamiento
99,99 % sin atascos

IQ V20

Remachadora de batería V3121 de 20 V

— Donde el poder se une a la precisión —

Afrontar los trabajos de remachado más difíciles con la **remachadora de batería V3121 IQV20™**. Diseñada para ofrecer velocidad, durabilidad y versatilidad, esta potente herramienta coloca hasta 450 remaches por cada carga de batería y ofrece un tiempo de ciclo de 1,4 segundos para adaptarse a todos los flujos de trabajo, ya sea en fabricación de auto-caravanas o en tareas industriales de mantenimiento, reparación y revisión. Con un diseño sin cables que evita ralentizaciones y se resiste a los atascos, la V3121 está diseñada para funcionar en los entornos más adversos.



Especificaciones

Fuerza de tracción máxima	20 kN
Tamaños de remaches	Dimensiones: 2,4; 3,2; 4,0; 4,8; 6,4 mm. Unidades imperiales: 3/32", 1/8" 5/32", 3/16", 1/4"
Materiales para remaches	Acero, aluminio, acero inoxidable
Luz	Anillo sin sombras de 360°, 40 lúmenes
Peso neto	1,7 kg
Remache/Carga (2,5 Ah)	450, acero de 6,4 mm

Especificaciones

Tiempo de ciclo (segundos)	1,36 segundos, ajuste de 6,4 mm Remache inoxidable
Longitud de carrera	25 mm
Potencia	Sin escobillas
Recogedor de vástagos	Transparente, 50 piezas
Kits	V3121-K2-EU Incluye: herramienta, 2 baterías de 2,5 Ah, cargador de una sola ranura.



Más información en www.ingersollrand.com



En Ingersoll Rand (NYSE: IR), con nuestro espíritu emprendedor y nuestra actitud de liderazgo, nos dedicamos a mejorar la vida de nuestros empleados, clientes y comunidades. Los clientes confían en nosotros por nuestra experiencia tecnológica a la hora de crear soluciones industriales y procesos esenciales para más de 40 marcas de prestigio, donde nuestros productos y servicios demuestran su excelente rendimiento en las condiciones más complejas y adversas. Nuestros empleados fidelizan clientes para toda la vida gracias a su compromiso diario con la especialización, la productividad y la eficiencia.